

Мамедов Р.Ф.

д.ю.н., профессор Бакинского государственного университета,
Азербайжан, г. Баку, e-mail: rustam-56@mail.ru

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ СОДЕРЖАНИЕ И
ЗНАЧЕНИЕ КОНВЕНЦИИ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ
КАСПИЙСКОГО МОРЯ ОТ 12 АВГУСТА 2018 ГОДА**

Статья посвящена анализу положений новой Конвенции по правовому статусу Каспийского моря 2018 года. Здесь показаны все новые новеллы, которые являются плодом более 20 лет переговоров представителей президентов прикаспийских государств. В статье указаны все положительные стороны конвенции, а также ее недостатки. Автором, в целом, положительно оценены усилия прикаспийских государств по поводу согласования «конституции» Каспия, указано, что принятие ее окажет положительное влияние на жизнь государств, расположенных в районе Каспия.

В данной конвенции прикаспийские государства в 24 статьях разработали новую хартию для Каспия и договорились о широком спектре взаимоотношений относительно положения на Каспийском море, в данном случае касающихся делимитации, правового положения данного водного объекта, судоходства, охраны окружающей среды, проблем обеспечения безопасности всего моря, региона. Далее Конвенция не допускает присутствия на Каспии вооруженных сил других государств. В части рыболовства стороны определяют общий допустимый улов и распределяют его на национальные квоты.

В статье отмечается, что справедливый «раздел» Каспийского моря на основе международных правовых норм Азербайджанская Республика предлагала на протяжении многих лет. Однако различные искусственные препятствия мешали достижению окончательной договоренности по статусу на морях и поэтому главным преимуществом Конвенции по правовому статусу Каспийского моря можно назвать сам факт ее принятия, что чрезвычайно важно, поскольку от этого, безусловно, выиграли все стороны

Ключевые слова: преамбула Конвенции, правовой статус Каспийского моря, суверенные права, рациональное использование ресурсов Каспия, делимитация, правовое положение данного водного объекта, судоходство, охрана окружающей среды, проблемы обеспечения безопасности Каспийского моря.

Mamedov R.F.

doctor of jurisprudence sciences, Professor Baku State University,
Azerbaijan, Baku, e-mail: rustam-56@mail.ru

**International legal content and significance of the Convention
on the legal status of the Caspian sea of August 12, 2018**

The article analyzes the provisions of the new Convention on the legal status of the Caspian sea in 2018. It shows all the new novels, which are the fruit of more than 20 years of negotiations between representatives of the presidents of the Caspian States.

The article identifies all the positive aspects of the Convention, as well as its shortcomings. The author, in general, positively assessed the efforts of the Caspian States on the harmonization of the «Constitution» of the Caspian sea, indicated that its adoption will have a positive impact in the life of the States surrounding the Caspian sea.

In this Convention, the Caspian States in 24 articles developed a new Charter for the Caspian sea and agreed on a wide range of relations regarding the situation in the Caspian sea, in this case concerning the delimitation of the legal status of the water body, shipping, environmental protection, problems of safety of the whole sea, the region. Further, the Convention does not allow the presence of armed forces of other States in the Caspian sea. In terms of fisheries, the parties will determine the total allowable catch and allocate it to national quotas.

The article notes that the Republic of Azerbaijan has been offering a fair «division» of the Caspian sea on the basis of international legal norms for many years.

However, various artificial obstacles prevented the achievement of a final agreement on the status of the seas, and therefore the main advantage of the Convention on the legal status of the Caspian sea can be called the fact of its adoption, which is extremely important, because of this, of course, benefited all parties.

Key words: preamble to the Convention, legal status of the Caspian sea, sovereign rights, sustainable use of Caspian resources, delimitation, legal status of the water body, shipping, environmental protection, problems of ensuring the security of the Caspian sea.

Мамедов Р.Ф.

заң ғылымдарының докторы, Баку мемлекеттік университеті профессоры,
Әзірбайжан, Баку қ., e-mail: rustam-56@mail.ru

2018 жылғы 12 тамыздағы Каспий теңізінің құқықтық мәртебесі туралы Конвенцияның халықаралық-құқықтық мазмұны мен маңызы

Мақала 2018 жылғы Каспий теңізінің құқықтық мәртебесі жөніндегі жаңа Конвенцияның ережелерін талдауға арналған. Бұл жерде Каспий жағалау мемлекеттері президенттерінің 20 жылдан астам келіссөздерінің жемісі болып табылатын барлық жаңа жаңалықтар көрсетілген. Мақалада конвенцияның барлық оң жақтары, сондай-ақ оның кемшіліктері көрсетілген. Автор, тұтастай алғанда, Каспий жағалау мемлекеттерінің Каспий «конституциясын» келісу жөніндегі күш-жігеріне оң баға берді, оны қабылдау Каспий төңірегіндегі мемлекеттердің өмірінде оң маңызға ие болатынын көрсетті. Осы Конвенцияда Каспий жағалау мемлекеттері 24 бапта Каспийге арналған жаңа Хартия жасап, Каспий теңізіндегі жағдайға қатысты, яғни, осы су объектісінің құқықтық жағдайына, кеме қатынасына, қоршаған ортаны қорғауға, бүкіл теңіздің, өңірдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету проблемаларына қатысты өзара қарым-қатынастардың кең ауқымы туралы уағдаласты. Бұдан әрі Конвенция басқа мемлекеттердің қарулы күштерінің Каспийге қатысуына жол бермейді. Балық аулау бөлігінде тараптар жалпы рұқсат етілген аулауды анықтайды және оны ұлттық квоталарға бөледі.

Мақалада халықаралық құқықтық нормалар негізінде Каспий теңізінің әділ «бөлу»– Әзірбайжан Республикасы көптеген жылдар бойы ұсынғаны атап өтілді.

Алайда, түрлі жасанды кедергілер теңіз мәртебесі бойынша түпкілікті уағдаластыққа қол жеткізуге кедергі жасады және сондықтан Каспий теңізінің құқықтық мәртебесі жөніндегі Конвенцияның басты артықшылығы оны қабылдау фактісінің өзі деп атауға болады, бұл өте маңызды, өйткені осыдан, әрине, барлық тараптар жеңді.

Түйін сөздер: Конвенция преамбуласы, Каспий теңізінің құқықтық мәртебесі, егеменді құқықтар, Каспий ресурстарын ұтымды пайдалану, делимитация, осы су объектісінің құқықтық жағдайы, кеме қатынасы, қоршаған ортаны қорғау, Каспий теңізінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету проблемалары.

Введение

После долгих лет переговоров (22 года), геополитических баталий и противостояний государства приграничной зоны Каспийского моря 12 августа 2018 года удалось полностью согласовать все положения относительно нового правового статуса Каспийского моря. Ключевым событием дня стало подписание странами Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана Конвенции о правовом статусе Каспийского моря (Анастасия 2018). Также лидеры перечисленных государств утвердили протокол о сотрудничестве по борьбе с организованной преступностью на Каспийском море и соглашения по торгово-экономическому и транспортному сотрудничеству (<http://www.kurier.lt/na-sammite-v-aktau-podpisana-konvenciya-o-pravovom-statuse-kaspijskogo-morya/>).

«Конвенция – своего рода конституция Каспийского моря. Заключив Конвенцию, мы создаем базу для сотрудничества. Особое внимание уделено обеспечению безопасности», – сказал Н. Назарбаев. «Без каждого из вас нам не удалось бы достичь сегодняшних успехов» (<http://www.kp.kz/10991-ozvucheny-itogi-kaspiyskogo-sammitya>).

Принятая Конвенция состоит из преамбулы и 24 статей (<http://kremlin.ru/supplement/5328>).

В преамбуле конвенции о правовом статусе Каспийского моря указывается, что участники конвенции – государства, расположенные на побережье Каспийского моря, – далее именуемые Сторонами, Азербайджанская Республика, Исламская Республика Иран, Республика Казахстан, Российская Федерация и Туркменистан, основываясь на принципах и нормах Устава Организации Объединенных Наций и междуна-

родного права, руководствуясь желанием углублять и расширять добрососедские отношения между Сторонами, исходя из того, что Каспийское море имеет для Сторон жизненно важное значение и только они обладают суверенными правами в отношении Каспийского моря и его ресурсов, подчеркивая, учитывая климат сотрудничества, добрососедства и взаимопонимания между Сторонами, что решение вопросов, касающихся Каспийского моря, относится к исключительной компетенции Сторон, признавая политическое, экономическое, социальное и культурное значение Каспийского моря. А также сознавая свою ответственность перед нынешним и будущими поколениями за сохранение Каспийского моря, устойчивое развитие региона, убежденные в том, что настоящая Конвенция будет способствовать развитию и укреплению сотрудничества между Сторонами, содействовать использованию Каспийского моря в мирных целях, рациональному использованию его ресурсов. А также изучению, защите и сохранению его природной среды, стремясь создать благоприятные условия для развития взаимовыгодного экономического сотрудничества на Каспийском море. Учитывая произошедшие в регионе Каспийского моря изменения и процессы на геополитическом и национальном уровнях, имеющиеся договоренности между Сторонами, возникла необходимость совершенствования правового режима Каспийского моря.

В данной конвенции государства, подписавшие соглашение в **24 статьях**, разработали новую хартию для Каспия и договорились о широком спектре взаимоотношений относительно положения на Каспийском море, в данном случае касающихся делимитации, правового положения данного водного объекта, судоходства, охраны окружающей среды, проблем обеспечения безопасности всего моря, региона.

Так, в конвенции обозначаются термины, которые использованы при составлении конвенции. Например, к ним относятся в данном случае такие термины как «Каспийское море», «исходная линия», «нормальная исходная линия», «прямые исходные линии», методика установления прямых исходных линий, «внутренние воды», «территориальные воды», «рыболовная зона», «общее водное пространство», «сектор», «водные биологические ресурсы», «совместные водные биологические ресурсы», «промысел», «военный корабль», «экологическая система Каспийского моря» и «загрязнение». В городе Актау Республики Казахстан главы государств

Азербайджана, России, Казахстана, Ирана и Туркменистана договорились о правовом статусе Каспия – после 22 лет переговоров (Багирова 2018).

Основная часть

«Конвенция является своего рода конституцией Каспийского моря, она призвана урегулировать весь комплекс вопросов, связанных с правами и обязательствами прибрежных стран, а также стать гарантом безопасности стабильности и процветания региона в целом», – указал Н. Назарбаев (<http://www.kurier.lt/na-sammite-v-aktau-podpisana-konvenciya-o-pravovom-statuse-kaspijskogo-morya/>).

Президенты собрались не для того, чтобы делить море. А договориться работать так, чтобы все государства работали взаимосвязанно не во вред государствам и экологии. И договорились – все-таки на одном языке говорят. Море общее, разделят только дно. «Определение правового статуса Каспия будет способствовать разделению дна и поверхности в соответствии с нормами международного права», – сказал президент Азербайджана Ильхам Алиев (<https://www.theguardian.com/world/2018/aug/12/landmark-caspian-sea-deal-signed-among-five-coastal-nations>).

240 миллионов человек живут в прикаспийских странах. И главное – никаких военных от других стран. И их тревожить не будут. Военные базы – под запретом. Решение бессрочное.

«Урегулирование правового статуса Каспия создает условия для вывода сотрудничества между странами на качественно новый партнерский уровень, для развития тесной кооперации по самым разным направлениям. Россия нацелена на совместную, энергичную работу по реализации шести профильных соглашений со всеми каспийскими государствами», – отметил президент РФ В. Путин (<https://ru.sputniknews.kz/politics/20180812/6800677/aktau-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>).

По оценкам экспертов, Каспий – это 19% мировых запасов нефти, 45% мировых запасов газа. А еще 90% запасов осетровых, а значит, ценного экспортного товара – икры. Все вместе – астрономическая сумма в любой валюте (<https://mir24.tv/news/16317654/porovnu-ne-znachit-spravedlivo-kak-delyat-bogateishee-kaspiiskoe-more>).

После долгих споров, в мае 2003 года Россия, Азербайджан и Казахстан все-таки поделили северные акватории Каспия по принципу медиа-

ны. Казахстану досталось 27%, России – 19%, Азербайджану – 18% (https://bnews.kz/en/news/convention_on_legal_status_of_caspian_sea_to_be_signed_at_summit_in_aktau).

Разделить же южную часть моря не удавалось. Жесткую позицию занимал Иран. Он требовал поделить Каспий между прикаспийскими государствами по-братски: 20% каждому (<https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3450294><http://newsland.com/community/5652/content/glavny-stran-prikaspiiskoi-piaterki-pribyvaiut-v-aktai/6440255>).

Но если посмотреть на карту, становится понятно, что поровну не значит справедливо. Например, длина береговой линии Ирана в разы короче казахстанской (Казахстан – около 2320 километров, Иран – около 724 километров). Вот и получается, что Тегеран покушался на нефтегазовые запасы соседей. Казахстан и Россия предлагали дно разделить на национальные секторы, а акваторию моря оставить в общем пользовании, закрепив за странами лишь прибрежные зоны. Промысел рыбы в нейтральных водах регулировать равными квотами.

Принципиальная позиция Туркменистана – оспорить право Азербайджана на несколько нефтегазовых месторождений, в том числе Сердар, которое азербайджанцы называют Кяпаз. Его запасы эксперты оценивают в 150 миллионов тонн нефти (Багирова 2018).

Согласно принятой Конвенции, основная площадь водной поверхности Каспия остается в общем пользовании, а дно и недра делятся на участки по договоренности между странами и на основе международного права (<https://www.weforum.org/agenda/2018/09/what-a-new-caspian-sea-deal-means-for-military-balance-in-the-region/>).

Каждая страна должна будет установить свои территориальные воды не шире 15 морских миль от исходных линий. Конвенция также определяет правила судоходства, научных исследований и прокладки магистральных трубопроводов. Важное значение данный фактор приобретает в свете планов по прокладке Транскаспийского газопровода, который, предусматривая транспортировку природного газа из Туркменистана и Казахстана через Азербайджан в Турцию и Грузию и далее в страны Евросоюза, считается частью расширения гигантского проекта Южного газового коридора.

Конвенция не допускает присутствия на Каспии вооруженных сил других государств. В части рыболовства стороны определяют общий

допустимый улов и распределяют его на национальные квоты. А также, что еще дает прикаспийским государствам документ, на разработку, обсуждение и принятие которого понадобилось более двух десятков лет?

Во-первых, и это самое главное, положив конец многолетнему международному спору и став правовой базой для обсуждений и урегулирования всего комплекса вопросов, касающихся деятельности на Каспии, данная конвенция придаст мощный импульс дальнейшему развитию политического и экономического сотрудничества между прибрежными странами. Во-вторых, что не менее важно, Конвенция послужит укреплению стабильности и безопасности в Каспийском регионе.

Принятие такого документа призвано упростить разработку энергетических ресурсов в регионе, укрепить Каспийское море в статусе важной транспортной артерии, улучшить экологическую ситуацию на Каспии.

Во всем этом, характеризуя значение саммита и подписание Конвенции по правовому статусу Каспия, однозначно сошлись во мнении главы всех прибрежных государств (<https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3450294>). Кстати, касательно того, море Каспий или озеро, стороны пришли к выводу: ни то, ни другое (Аманжолова 2018).

А также даны решения по вопросу установления суверенитета на Каспии. Статьи конвенции гласят, что «в соответствии с настоящей Конвенцией Стороны реализуют суверенитет, суверенные и исключительные права, а также осуществляют юрисдикцию в Каспийском море». Кроме того, «определяются и регулируются права и обязательства Сторон в отношении использования Каспийского моря, включая его воды, дно, недра, природные ресурсы и воздушное пространство над морем» (Боклан 2013: 21-26).

В соответствии, кроме перечисленного, определяются принципы деятельности прибрежных государств на Каспийском море. Прикаспийские государства договорились осуществлять свою деятельность на основе следующих международно-правовых принципов (Иванов 2018):

– Принципы уважения суверенитета, территориальной целостности, независимости, суверенного равенства государств, неприменения силы или угрозы силой, взаимного уважения, сотрудничества, невмешательства во внутренние дела друг друга;

– Принципы использования Каспийского моря в мирных целях, превращения его в зону мира, добрососедства, дружбы и сотрудничества, решения всех вопросов, связанных с Каспийским морем, мирными средствами;

– Принцип обеспечения безопасности и стабильности в Каспийском регионе;

– Принципы обеспечения стабильного баланса вооружений Сторон на Каспийском море, осуществления военного строительства в пределах разумной достаточности с учетом интересов всех Сторон, ненанесения ущерба безопасности друг друга;

– Принципы соблюдения согласованных мер доверия в сфере военной деятельности в духе предсказуемости и транспарентности в соответствии с общими усилиями по упрочению региональной безопасности и стабильности, в том числе в соответствии с заключенными между всеми Сторонами международными договорами;

– Принцип неприсутствия на Каспийском море вооруженных сил, не принадлежащих Сторонам;

– Принципы непредоставления какой-либо Стороной своей территории другим государствам для совершения агрессии и других военных действий против любой из Сторон.

Свободы мореплавания за внешними пределами территориальных вод каждой Стороны при соблюдении суверенных и исключительных прав прибрежных государств и установленных ими в этой связи правил в отношении определенных Сторонами видов деятельности, обеспечения безопасности мореплавания. Конвенция затрагивает права на свободный доступ из Каспийского моря к другим морям, Мировому океану и обратно на основе общепризнанных принципов и норм международного права и договоренностей соответствующих Сторон с учетом законных интересов Стороны транзита в целях расширения международной торговли и экономического развития. Методы осуществления плавания в Каспийском море, прохода в/из него исключительно судами под флагом каждой из Сторон. Согласно положениям применения согласованных норм и правил по воспроизводству и регулированию использования совместных водных биологических ресурсов, а также ответственности Стороны, допускающей загрязнение, за ущерб, причиненный экологической системе Каспийского моря. Это – охрана природной среды Каспийского моря, сохранение, восстановление и рациональное использование

его биологических ресурсов. Для научного обоснования содействия проведению научных исследований в области экологии, сохранения и использования биологических ресурсов Каспийского моря. Кроме перечисленных положений рассмотрено решение вопросов свободы полетов гражданских воздушных судов в соответствии с правилами Международной организации гражданской авиации. Проведение морских научных исследований за пределами территориальных вод каждой Стороны в соответствии с согласованными Сторонами правовыми нормами при соблюдении суверенных и исключительных прав прибрежных государств, а также установленных ими в этой связи правил в отношении определенных видов исследований.

В свою очередь, Конвенция регламентирует деятельность государств в Каспийском море в целях судоходства, промысла, использования и охраны водных биологических ресурсов, разведки и разработки ресурсов его дна и недр, а также иные виды деятельности в соответствии с настоящей Конвенцией, совместимыми с ней отдельными соглашениями Сторон и их национальным законодательством (Боклан 2013: 21-23).

Согласно конвенции акватория Каспийского моря разграничивается на внутренние воды, территориальные воды, рыболовные зоны и общее водное пространство. При этом отмечается, что суверенитет каждой Стороны распространяется за пределы ее сухопутной территории и внутренних вод на примыкающий морской пояс, называемый территориальными водами, равно как на его дно и недра, а также на воздушное пространство над ним. В соответствии нормам международного права устанавливаются для каждой стороны территориальные воды, не превышающие по ширине 15 морских миль, отмеряемых от исходных линий, определенных в соответствии с настоящей Конвенцией. Отмечается, что внешней границей территориальных вод является линия, каждая точка которой находится от ближайшей точки исходной линии на расстоянии, равном ширине территориальных вод.

В подписанной Конвенции о правовом статусе Каспийского моря, проект которой был согласован в ходе подготовительной встречи министров иностранных дел в декабре 2017 года в Москве, подписавшие сторон договорились, что водная поверхность будет юридически рассматриваться как море, сохраняя ее открытой для совместного использования, в то время как морское дно будет считаться озером и доступ к нему осуществляется в соответствии с между-

народно-правовой базой. При этом регионы на расстоянии до 15 морских миль от берега будут считаться землей каждой последующей страны, в то время как в качестве промысловой зоны будет определено 25 миль путем прибавления 10 морских миль к этому расстоянию. Другие части будут нейтральными зонами для общего пользования.

Это, по мнению Александры Брзозовского, однако, также означает, что точное разграничение богатого нефтью и газом дна Каспийского моря потребует дополнительных соглашений между прибрежными странами, хотя предыдущий проект декларации, кратко опубликованный на сайте российского правительства в июне, предполагал более четкий результат (Brzozowski 2018).

Для целей определения внешней границы территориальных вод наиболее выдающиеся в море постоянные портовые сооружения, которые являются составной частью системы порта, рассматриваются как часть берега. Прибрежные установки и искусственные острова не считаются постоянными портовыми сооружениями (Акватория Каспия разграничена на внутренние и территориальные воды, рыболовные зоны и общее водное пространство – конвенция). Внешняя граница территориальных вод является государственной границей. Конвенция раскрывает понятие разграничения внутренних и территориальных вод между государствами со смежными побережьями осуществляется по договоренности между ними с учетом принципов и норм международного права.

Участники договорились о том, что разграничение дна и недр Каспийского моря на секторы осуществляется по договоренности сопредельных и противоположащих государств с учетом общепризнанных принципов и норм международного права в целях реализации их суверенных прав на недропользование и на другую правомерную хозяйственно-экономическую деятельность, связанную с освоением ресурсов дна и недр (Акватория Каспия разграничена на внутренние и территориальные воды, рыболовные зоны и общее водное пространство – конвенция). Далее решили, что прибрежное государство имеет исключительное право сооружать, а также разрешать и регулировать создание, эксплуатацию и использование искусственных островов, установок и сооружений в пределах своего сектора. Прибрежное государство может устанавливать вокруг искусственных островов, установок и сооружений, где это будет признано необхо-

димым, зоны в целях обеспечения безопасности как судоходства, так и искусственных островов, установок и сооружений. Ширина зон безопасности не будет простираться более чем на 50 метров, отмеряемых от каждой точки внешнего края таких искусственных островов, установок и сооружений. Географические координаты таких сооружений и контуры зон безопасности должны быть сообщены всем Сторонам (Дно и недра Каспия предполагается разграничить на сектора – проект конвенции). Государствам было наставлено, что все суда должны уважать эти зоны безопасности. Причем указывалось, что осуществление суверенных прав прибрежного государства не должно приводить к ущемлению прав и свобод других Сторон, предусмотренных в настоящей Конвенции, или приводить к неоправданным помехам их осуществлению.

Истинной новеллой стало принятие Конвенции, в соответствии с которой каждая Страна устанавливает рыболовную зону шириной 10 морских миль, прилегающую к территориальным водам. Разграничение рыболовных зон между государствами со смежными побережьями осуществляется по договоренности между ними с учетом принципов и норм международного права (Дубнов 2018).

Согласно Конвенции в своей рыболовной зоне каждая Страна обладает исключительным правом на осуществление промысла водных биологических ресурсов в соответствии с настоящей Конвенцией, принятыми на ее основе отдельными соглашениями Сторон и со своим национальным законодательством. Стороны договорились на основе настоящей Конвенции и международных механизмов совместно определять общий допустимый улов совместных водных биологических ресурсов в Каспийском море и распределять его на национальные квоты.

Как отмечается в Конвенции по правовому статусу Каспия, если одна из Сторон не имеет возможности освоить свою квоту в общем допустимом улове, она путем заключения двусторонних соглашений и других договоренностей в соответствии с национальным законодательством может предоставить другим Сторонам доступ к остаткам своей квоты в общем допустимом улове (Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. 12 августа 2018 года). При этом порядок и условия промысла совместных водных биологических ресурсов в Каспийском море определяются в соответствии с отдельным соглашением между всеми Сторонами.

Конвенция рассматривает вопросы, посвященные свободе мореплавания за пределами территориальных вод Каспия. Здесь, в частности, указывается, что суда под флагами Сторон пользуются свободой мореплавания за внешними пределами территориальных вод Сторон (Доминик 2018). Свобода мореплавания осуществляется в соответствии с положениями настоящей Конвенции и совместимыми с ней отдельными соглашениями Сторон без ущерба для суверенных и исключительных прав Сторон, определенных в настоящей Конвенции.

По смыслу этой статьи отмечается, что каждая Сторона предоставляет судам под флагами других Сторон, осуществляющих перевозку грузов, пассажиров и багажа, буксировку, а также спасательные операции, такое же обращение, какое она предоставляет таким национальным судам в отношении свободного доступа в свои порты на Каспийском море, их использования для погрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров, уплаты корабельных и других портовых сборов и использования услуг, предназначенных для судоходства и осуществления обычных коммерческих операций. Режим, указанный в конвенции, распространяется на порты на Каспийском море, открытые для судов под флагами Сторон (Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. 12 августа 2018 года).

В этой связи здесь нужно отметить, что примечательна роль Азербайджана в свете отраженных в Конвенции факторов, в частности, как ключевого игрока в транзитно-логистической составляющей деятельности на Каспии. Об этом говорил на Актауском саммите и Президент Ильхам Алиев: «Азербайджан активно инвестирует в транспортную инфраструктуру, и проекты, которые мы реализовали, позволяют нам сегодня рассматривать Каспий как важную транспортную артерию. Коридор Восток – Запад, в рамках которого Азербайджан представляет свои транзитные услуги Казахстану и Туркменистану, коридор Север – Юг, по которому осуществляется транзит через Азербайджан между Ираном и Россией – это проекты, которые укрепляют экономическое сотрудничество, создают новые рабочие места, еще ближе делают наши страны друг к другу и способствуют укреплению стабильности и безопасности» (Доминик 2018).

Конвенция «определяет порядок на основе права свободного доступа к морям, кроме Каспийского моря, Мировому океану и от них. В этих целях стороны пользуются свободой транзита всеми транспортными средствами по тер-

риториям сторон транзита» (Мустафаев 2019). Порядок и условия осуществления такого доступа согласовываются между заинтересованными сторонами и сторонами транзита посредством двусторонних соглашений, а в случае отсутствия таких соглашений – на основании законодательства стороны транзита. Стороны транзита вправе принимать все необходимые меры для обеспечения того, чтобы для осуществления своего полного суверенитета над своей территорией ни в коем случае не наносили ущерба законным интересам региона транзита прав и возможностей, предусмотренных настоящим пунктом для сторон.

«В нем впервые на высоком уровне были концептуально согласованы зоны суверенитета и рыболовства. Согласованы и основные принципы сотрудничества – уважение суверенитета, независимости и территориальной целостности государств, превращение Каспия в зону мира, добрососедства и дружбы. Эти принципы нашли отражение и в Конвенции о правовом статусе моря. По мнению президента И.Алиева, определение правового статуса Каспийского моря будет способствовать завершению разделения между сторонами его дна и поверхности в соответствии с принципами и нормами международного права» (<https://ru.sputniknews.kz/politics/20180812/6800677/aktau-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>).

В целях обеспечения интересов прибрежных государств в сфере **безопасности** президенты подтвердили необходимость разработки и принятия согласованных мер доверия на Каспии в области военной деятельности на море. Для реализации Соглашения о сотрудничестве в сфере безопасности на Каспийском море от 18 ноября 2010 года президенты отметили необходимость завершить согласование протокола о сотрудничестве в области борьбы с незаконным промыслом биологических ресурсов, призванного содействовать сохранению рыбных запасов Каспия и противодействовать браконьерству, а также протокола о сотрудничестве в области обеспечения безопасности мореплавания. Также дано поручение доработать протокол о борьбе с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров (<http://casp-geo.ru/glavnye-itogi-pyatogo-kaspijskogo-sammita/>).

Порядок осуществления пропуска является интересным в Конвенции (статья 11). Таким образом, суда, находящиеся под флагами Сторон, могут проходить через территориальные воды в

целях: пересечения этих вод без захода во внутренние воды или не стоящего на рейде или сооружении порта за пределами внутренних вод; или пересечения внутренних вод или выхода из него или нахождения на таком рейде или в таком портовом сооружении.

В Конвенции порядок и условия прохождения военных кораблей, подводных лодок и других подводных транспортных средств через территориальные воды определяются на основе соглашений между государством и прибрежным государством, а при отсутствии таких соглашений – на основе законодательства прибрежного государства.

Президент РФ В. Путин в своем выступлении отметил стратегический характер конвенции, подписанной в Актау главами пяти прикаспийских государств. «Принципиально важно, что Конвенция закрепляет за пятью государствами исключительные и суверенные права на Каспийское море, на ответственное освоение и использование его недр и других ресурсов, надежно гарантирует решение всех актуальных вопросов на повестке дня на принципах консенсуса и взаимного учета интересов», – сказал В. Путин по итогам саммита Каспийских государств в Актау (Андреева 2018).

В. Путин добавил, что Конвенция «обеспечивает по-настоящему мирный статус Каспийского моря, неприсутствие на Каспии вооруженных сил нерегиональных государств»: «Мы много лет двигались к тому, чтобы разработать и принять этот стратегический основополагающий документ» (<http://www.kurier.lt/na-sammite-v-aktau-podpisana-konvenciya-o-pravovom-statuse-kaspijskogo-morya/>).

В случае, если заход военного судна в территориальные воды необходим для оказания помощи лицам, терпящим или потерпевшим бедствие вследствие непреодолимой силы или бедствия, морским и воздушным судам, при подходе к территориальным водам командир военного корабля подает соответствующее уведомление прибрежному государству, а вход осуществляется по маршруту, определяемому командиром судна по согласованию с прибрежным государством. После прекращения действия указанных обстоятельств военное судно немедленно уйдет из соответствующей территориальной воды. Порядок и условия захода во внутренние воды военных кораблей для оказания помощи лицам, терпящим или потерпевшим бедствие вследствие непреодолимой силы или бедствия, морским и воздушным судам определяются на основе со-

глашений между государством и прибрежным государством, а при отсутствии таких соглашений – на основе законодательства прибрежного государства.

Переход через территориальные воды не должен нарушать мир, хороший порядок или безопасность прибрежного государства. Проход через территориальные воды должен быть непрерывным и быстрым. Такой переход должен быть сделан в соответствии с настоящей Конвенцией. Кроме того, военные корабли, подводные лодки и другие подводные транспортные средства одной Стороны, осуществляющие переход через территориальные воды в соответствии с условиями и порядком, не имеют права захода в порты и постановки на якорь в пределах территориальных вод другой Стороны, за исключением случаев, когда на него было соответствующее разрешение или это необходимо для оказания помощи лицам, морским и воздушным судам. Подводные лодки и другие подводные транспортные средства одной Стороны в территориальных водах другой Стороны должны следовать на поверхности и поднимать свой флаг.

Проход через территориальные воды считается нарушающим мир, добрый порядок или безопасность прибрежного государства, если при его совершении осуществляется любая из следующих видов деятельности: угроза силой или ее применение против суверенитета, территориальной целостности или политической независимости прибрежного государства или каким-либо другим образом в нарушение принципов международного права, воплощенных в Уставе Организации Объединенных Наций любые маневры или учения с оружием любого вида; любой акт, направленный на сбор информации в ущерб обороне или безопасности прибрежного государства; любой акт пропаганды, имеющий целью посягательство на оборону или безопасность прибрежного государства; подъем в воздух, посадка или принятие на борт любого летательного аппарата или военного устройства и управление им; спуск на воду, под воду или принятие на борт любого военного устройства и управление им; погрузка или выгрузка любого товара или валюты, посадка или высадка любого лица вопреки таможенным, фискальным, иммиграционным или санитарным законам и правилам прибрежного государства; любой акт преднамеренного и серьезного загрязнения вопреки настоящей Конвенции; любая рыболовная деятельность; проведение исследовательской или гидрографической деятельности; любой акт,

направленный на создание помех функционированию любых систем связи или любых других сооружений или установок прибрежного государства; любая другая деятельность, не имеющая прямого отношения к проходу через территориальные воды.

Сторона может принимать в своих территориальных водах меры, необходимые для недопущения прохода через территориальные воды, осуществляемого с нарушением условий, упомянутых в настоящей статье.

Сторона может принимать в соответствии с положениями настоящей Конвенции и другими нормами международного права законы и правила, относящиеся к проходу через территориальные воды, в том числе в отношении всех нижеследующих вопросов или некоторых из них: безопасности судоходства и регулирования движения судов; защиты навигационных средств и оборудования, а также других сооружений или установок; защиты кабелей и трубопроводов; сохранения биологических ресурсов моря; предотвращения нарушения рыболовных законов и правил прибрежного государства; для сохранения окружающей среды прибрежного государства и предотвращения, сокращения и сохранения под контролем ее загрязнения; морских научных исследований и гидрографических съемок; предотвращения нарушения таможенных, фискальных, иммиграционных или санитарных законов и правил прибрежного государства; обеспечения национальной безопасности.

Сторона должным образом публикует все законы и правила, относящиеся к проходу через территориальные воды. Суда под флагами Сторон, осуществляя проход через территориальные воды, соблюдают все законы и правила прибрежного государства, относящиеся к такому проходу. Каждая Сторона в случае необходимости и с учетом безопасности судоходства может потребовать от судов под флагами других Сторон, осуществляющих проход через территориальные воды, пользоваться такими морскими коридорами и схемами разделения движения, которые она может установить или предписать для регулирования прохода судов через территориальные воды.

В отношении судов, направляющихся во внутренние воды или использующих портовые сооружения за пределами внутренних вод, прибрежное государство имеет также право принимать необходимые меры для предупреждения любого нарушения условий, на которых эти суда допускаются во внутренние воды и ис-

пользуют портовые сооружения. Сторона может без дискриминации по форме или по существу в отношении судов под флагами других Сторон временно приостанавливать в определенных районах своих территориальных вод осуществление прохода, если такое приостановление существенно важно для обеспечения ее безопасности. Такое приостановление начинает действовать только после надлежащего оповещения о нем. Если военный корабль либо государственное судно, эксплуатируемое в некоммерческих целях, не соблюдает законы и правила прибрежного государства, касающиеся прохода через территориальные воды, и игнорирует любое обращенное к нему требование об их соблюдении, Сторона может потребовать от него немедленно покинуть ее территориальные воды. Сторона флага несет международную ответственность за любой ущерб или убытки, причиненные другой Стороне в результате несоблюдения каким-либо военным кораблем или другим государственным судном, эксплуатируемым в некоммерческих целях, законов и правил прибрежных стран, касающихся прохода через территориальные воды, захода в них и постановки на якорь, или положений настоящей Конвенции, или других норм международного права.

Участник данной конвенции не должен препятствовать осуществлению прохода судов под флагами других Сторон через свои территориальные воды, за исключением случаев, когда она действует так на основании настоящей Конвенции либо законов и правил, принятых в соответствии с ней. В том числе Сторона не должна: предъявлять к судам под флагами других Сторон требования, которые на практике сводятся к необоснованному лишению их права прохода через территориальные воды или нарушению этого права; или допускать дискриминацию ни по форме, ни по существу в отношении судов под флагами других Сторон или в отношении судов, перевозящих грузы в любое государство, из него или от его имени.

Участник надлежащим образом уведомляет ее территориальные воды о любой опасности, известной ей для судоходства. В соответствии с конвенцией «каждая сторона осуществляет юрисдикцию в отношении судов, находящихся под своим флагом в акватории Каспийского моря. Каждая сторона в пределах своего сектора осуществляет юрисдикцию в отношении искусственных островов, установок, сооружений, собственных подводных кабелей и трубопроводов. Каждая сторона должна быть обоснована для

осуществления своей суверенитета, суверенных прав на недропользование и другой законной хозяйственно-экономической деятельности, связанной с освоением ресурсов дна и недр, исключительных прав на промыслы водных биологических ресурсов, а также для обеспечения соблюдения ее законов и правил в целях сохранения и управления ими в своей зоне рыболовства, включая проверку, инспекцию, преследование по горячим следам, задержание, арест и судебное разбирательство. В случае необоснованного принятия таких мер любые убытки и убытки, причиненные судну, возмещаются. Такие меры, как проверка, инспекция, преследование по горячим следам, задержание могут осуществляться представителями компетентных государственных органов сторон, проживающих только на военных кораблях или военных летательных аппаратах сторон, либо на других судах или летательных аппаратах, имеющих явные опознавательные знаки, свидетельствующие о нахождении их на государственной службе и уполномоченных для этой цели. Ничто в настоящей Конвенции не затрагивает иммунитета военных кораблей и государственных судов, используемых в некоммерческих целях, за исключением случаев, предусмотренных Конвенцией».

Интересной новинкой является то, что сторона, проводящая морские научные исследования, обеспечивает стороне, разрешающей проведение морских научных исследований, право на участие в таких исследованиях, особенно на борту исследовательского судна, в случае фактической возможности, но без выплаты какого-либо вознаграждения ученым разрешающей стороны и его обязанности участвовать в оплате расходов по проведению исследований. Как говорится в сообщении, сторона, проводящая морские научные исследования настоящей статьи, разрешает стороне, выдавшей разрешение на проведение таких исследований, доступ к результатам и выводам после завершения морских научных исследований, а также всем данным и образцам, полученным в рамках такого исследования. При этом сторона вправе требовать приостановления или прекращения любой деятельности, проводимой по морским научным исследованиям в своих территориальных водах. При этом сторона вправе требовать приостановления или прекращения любой деятельности, проводимой по морским научным исследованиям, в своих территориальных водах. Сторона, выдавшая разрешение на проведение морских научных исследований, вправе потре-

бовать приостановления или прекращения их в одном из следующих случаев: исследовательская деятельность проводится не в соответствии с заявленной информацией, на которой она основывала свое разрешение; Исследовательская деятельность проводится с нарушением установленных ею условий; при осуществлении исследовательского проекта не было соблюдено любое из положений настоящей статьи; такое приостановление или прекращение существенно важно для обеспечения ее безопасности.

В соответствии с конвенцией суда, плавающие под флагами Сторон, имеют право проводить морские научные исследования за пределами внешних границ территориальных вод с учетом установленных положений. В отношении двусторонних и многосторонних морских научных исследований, проводимых по соглашению заинтересованных сторон (<http://kremlin.ru/supplement/5328>) важным нововведением Конвенции является также, в которой говорится, что стороны могут прокладывать подводные кабели и трубопроводы по дну Каспийского моря. Кроме того, стороны могут прокладывать подводные трубопроводы по дну Каспийского моря при условии соблюдения ими проектных экологических требований и стандартов, закрепленных в международных договорах, участниками которых они являются, включая Рамочную конвенцию по защите морской среды Каспийского моря и соответствующие протоколы (Сергеев 2018).

В соответствии с Конвенцией о Каспийском море юридические лица смогут прокладывать подводные кабели и трубопроводы по дну Каспийского моря и подводным трубопроводам при условии их соответствия международным экологическим требованиям и стандартам. Для этого требуется не одобрение всей «пятерки», а только согласие стран, через сектор которых будет проходить кабель или труба. Таким образом, Транскаспийский трубопровод из Туркменистана в Азербайджан и далее через Турцию в Европу теперь зависит от договоренностей между двумя странами важное место отводится вопросу разграничения хода прокладки подводных кабелей и трубопроводов, который по согласованию со стороной проходит через донный сектор, где должен проходить подводный кабель или трубопровод (Рюмин 2018).

Географические координаты участков подводных кабельных и трубопроводных трасс, в которых не допускается постановка на якорь, лов донными орудиями лова, подводное и дноу-

глубительное плавание с вытравленной якорной цепью, сообщаются всем сторонам прибрежным государством, через сектор которого они проложены.

Конвенция посвящена регулированию экологических вопросов Каспийского моря. В частности, стороны обязуются защищать и сохранять экологическую систему Каспийского моря и все ее компоненты. При этом участники самостоятельно или совместно принимают все необходимые меры и сотрудничают в целях сохранения биологического разнообразия, защиты, восстановления, устойчивого и рационального использования биологических ресурсов Каспийского моря, предотвращения, сокращения и контроля загрязнения Каспийского моря из любого источника. В то же время деятельность, наносящая ущерб биологическому разнообразию Каспийского моря, запрещена. Стороны в соответствии с международным правом несут ответственность за ущерб, нанесенный экологической системе Каспийского моря. Это касается и Азербайджана. В этой связи интересны слова Президента Азербайджанской Республики И. Алиева: «Азербайджан вносит активный и большой вклад в улучшение экологической обстановки на Каспии. Как отметил глава государства, принимаемые правительством Азербайджана меры направлены на предотвращение загрязнения Каспийского моря, особенно при осуществлении нефтегазовых операций. Он подчеркнул, что все нефтегазовые операции, осуществляемые Азербайджаном в период независимости, соответствуют международным стандартам ISO (<https://gia.ru/20180812/1526399832>).

В Конвенции говорится, что сотрудничество «сторон в Каспийском море с физическими и юридическими лицами государств, не являющихся участниками настоящей Конвенции, а также с международными организациями осуществляется в соответствии с положениями настоящей Конвенции». Стороны сотрудничают в целях противодействия международному терроризму и его финансированию, незаконному обороту оружия, наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, пиратству, предупреждению и пресечению незаконного ввоза мигрантов по морю, а также другим преступлениям на Каспии. По итогам саммита стороны определили перечень новых пятисторонних документов, над которыми основная работа будет вестись в ближайшие годы. Так, для регулярного пятистороннего сотрудничества морских администраций прибрежных

государств будет подготовлено пятистороннее соглашение о сотрудничестве в области морского транспорта в Каспийском море с целью эффективного и взаимовыгодного сотрудничества государств в этом регионе.

Конвенции относятся к заключительным положениям Конвенции. Таким образом, в соответствии Положения настоящей Конвенции могут быть изменены или дополнены по соглашению всех сторон. Поправки и дополнения к настоящей Конвенции являются ее неотъемлемыми частями и оформляются в виде отдельных протоколов, которые вступают в силу с даты получения Депозитарием пятого уведомления о выполнении Сторонами внутренних процедур, необходимых для их вступления в силу.

Конвенция предусматривает, что в целях эффективного осуществления Конвенции и обзора сотрудничества в Каспийском море стороны создают механизм проведения пятисторонних регулярных консультаций высокого уровня под эгидой министерств иностранных дел, которые проводятся, как правило, не реже одного раза в год поочередно в одном из прибрежных государств в соответствии с согласованными правилами процедуры. Прежде всего, прикаспийские страны приняли решение о создании механизма пятисторонних регулярных консультаций под эгидой министерств иностранных дел на уровне заместителей министров иностранных дел/полномочных представителей прикаспийских государств, целью которых станет эффективная реализация конвенции о правовом статусе Каспийского моря и рассмотрение различных аспектов сотрудничества на Каспии. Первые консультации сотрудничества должны состояться не позднее чем через шесть месяцев со дня подписания Конвенции.

В приоритетном порядке страны региона согласуют проект соглашения о методологии установления прямых исходных условий. После подписания этого документа впервые в своей истории Каспийское море должно иметь надлежащим образом оформленную и признанную государственную границу в соответствии с международным правом.

Соглашение определяет права и обязательства прикаспийских государств («Настоящая Конвенция не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются»). Разногласия и споры, связанные с толкованием и применением настоящей Конвенции, решаются Сторонами путем консультаций

и переговоров. Любой спор между Сторонами, касающийся толкования или применения настоящей Конвенции, по которому в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи не удается достичь согласия, по выбору Сторон может быть передан на урегулирование другими средствами мирного разрешения споров, предусмотренными в международном праве.

В конвенции есть статья, которая касается вопросов ратификации депозитария. В частности, отмечается, что настоящая Конвенция подлежит ратификации. Ратификационные грамоты сдаются на хранение Республике Казахстан, выполняющей функции Депозитария Конвенции. Настоящая Конвенция вступает в силу с даты получения Депозитарием пятой ратификационной грамоты. Указывается, что депозитарий уведомляет Стороны о дате сдачи на хранение каждой ратификационной грамоты и дате вступления в силу Конвенции, а также о дате вступления в силу изменений и дополнений к ней. Важно, что настоящая Конвенция регистрируется Депозитарием в соответствии со статьей 102 Устава Организации Объединенных Наций.

Согласно статьям, эта конвенция по своему характеру является бессрочной. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев отметил, что принятие Конвенции о правовом статусе Каспийского моря и подписание ряда документов – « это свидетельство дружественных отношений прикаспийских государств, нашего желания тесно сотрудничать и координировать заботу о нашем общем море. Называя Конвенцию своеобразной «конституцией» Каспийского моря, Н. Назарбаев подчеркнул, что в процессе подготовки Конвенции все страны исходили из интересов обеспечения политической стабильности, развития Каспийского региона, сохранения и приумножения его природных ресурсов.

Президент Ирана Хасан Роухани, поддержав закрепленные в Конвенции договоренности, заявил о необходимости продолжения переговоров по делимитации морского дна и предложил заключить отдельное соглашение на этот счет. Также он выразил готовность расширять сотрудничество с прикаспийскими странами в области энергетики. «Необходимо создавать и упрощать условия для судоходных компаний и туристических агентств. Сотрудничество в области энергетики, в том числе транспортировка энергоносителей, проведение энергетических, своп-операций – важные темы сотрудничества на Каспии. Мы начали работу в этой сфере с некоторыми прикаспийскими странами и намере-

ны продолжать и расширять сотрудничество» (Sharma 2018).

Президент России В. Путин подчеркнул, что урегулирование правового статуса Каспия создает условия для вывода сотрудничества между странами на качественно новый партнерский уровень, для развития тесной кооперации по самым разным направлениям». «Важно, что Конвенция четко регламентирует вопросы необходимых разграничений, режимов судоходства и рыболовства, фиксирует принципы военно-политического взаимодействия стран-участниц, гарантирует использование Каспия исключительно в мирных целях и неприсутствие на море вооруженных сил внерегиональных держав» (<https://riafan.ru/1087534-putin-podvel-itogisammitya-kaspiiskoi-pyaterki>).

По словам Владимира Путина, « Конвенция о правовом статусе Каспийского моря, которая готовится уже более 20 лет, закрепляет исключительное право и ответственность государств за судьбу Каспийского моря, устанавливая при этом четкие правила его коллективного использования.»

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подчеркнул, что Каспийское море должно навсегда стать зоной мира, взаимопонимания и доверия, а также добрососедства. Сегодня значение Каспийского моря «выходит далеко за его границы», «оно превращается в один из ключевых центров геополитических и геоэкономических процессов». Азербайджан уже много лет предлагает справедливый «раздел» Каспийского моря на основе международно-правовых норм. Однако различные искусственные препятствия препятствовали достижению окончательного соглашения о статусе морей (Мамедов 2006 а: 6-7). Поэтому главным преимуществом Конвенции о правовом статусе Каспийского моря можно назвать сам факт ее принятия, поскольку все стороны, безусловно, извлекли из нее выгоду (Эфстату 2018).

Заключение

Накануне саммита в Актау можно было наблюдать значительную активизацию определенных западных кругов, в том числе близких к армянскому лобби. Понимая, что государства как никогда близки к достижению окончательного соглашения по статусу Каспийского моря, они безуспешно испробовали большинство своих излюбленных методов для того, чтобы добиться срыва переговоров и подписания ито-

гового документа (<https://turkmenportal.com/blog/15464/>).

Вот некоторые положения, которые ставят перед нами задачи: Азербайджан добился наиболее приемлемого распределения, и теперь он может осваивать Каспийский шлейф в больших объемах для добычи и экспорта энергоресурсов в больших объемах (Мамедов 2006 б, с: 330-331; 42-48).

Транскаспийский газопровод, который свяжет экспортные инфраструктуры Азербайджана и Туркменистана, может быть построен только с согласия сторон. Это положение крайне важно.

Военное присутствие третьей стороны в Каспийском бассейне будет запрещено, что также выгодно для стран участников. В ходе работы стороны договорились уступить Азербайджану

больше энергии – вопреки стратегическим и долгосрочным гарантиям, что де-факто укрепляет существующие связи между соседями. Увлечение искусственной внутривосточной повесткой дня может стоить нам слишком дорого, если укрепление и консолидация национального политического капитала не будет происходить на международных площадках « (Багирова 2018).

«Конвенция является своеобразной конституцией Каспийского моря, она призвана урегулировать весь спектр вопросов, связанных с правами и обязанностями прибрежных стран, а также стать гарантом безопасности, стабильности и процветания региона в целом» (<https://ru.sputniknews.kz/politics/20180812/6800677/aktau-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>)

Литература

Акватория Каспия разграничена на внутренние и территориальные воды, рыболовные зоны и общее водное пространство – конвенция. <http://interfax.az/view/74110>

Алиев назвал конвенцию о правовом статусе Каспия исторической. <https://ria.ru/20180812/1526399832.html>

Аманжолова Зульфия. Правовой статус Каспия: значение Актауской конвенции. <http://mfa.gov.kz/ru/content-view/zulfiamanzolova-kaspijdi-kkyktyk-mrtebesi-aktau-konferenciasyny-mni>

Аркадий Дубнов. Как Каспийское море превратили во «внутриконтинентальный водоем». <https://www.e-vid.ru/politika/160818/kak-kaspiyskoe-more-prevratili-vo-vnutrikontinentalnyu-vodoem>

Багирова Ф. Особый статус: как пять президентов написали новую историю Каспия <http://www.br.az/politics/20180816093319366.html#page999>

Боклан Д.С., Януш-Павлетта Б. Международно-правовой режим использования и защиты природных ресурсов Каспийского моря. Евразийский юридический журнал. № 1 (56) 2013. с.21-26. http://www.eurasialegal.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1858:2013-02-19-08-58-07&catid=202:2013-02-19-08-53-56&Itemid=1.

Brzozowski Alexandra. Caspian Five settle row over sea's legal status, demarcation pending. <https://www.euractiv.com/section/central-asia/news/caspian-five-settle-row-over-seas-legal-status-demarcation-pending>

Дарья Андреева. Встреча «Каспийской пятёрки»: почему Владимир Путин назвал ее эпохальной. https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/201808131415-1dy2.htm

Дно и недра Каспия предполагается разграничить на сектора – проект конвенции. <http://interfax.az/view/737090>

Главные итоги Пятого каспийского саммита. <http://casp-geo.ru/glavnye-itogi-pyatogo-kaspijskogo-sammita/>

Иванов Роман. Прикаспийские страны: какие надежды возлагаются на Актауский саммит? <https://365info.kz/2018/08/prikaspijskie-strany-kakie-nadezhdy-vozlazayutsya-na-aktauskij-sammit/>

Итоги саммита в Актау: новые правила использования ресурсов Каспия <https://mir24.tv/news/16317813/itogi-sammita-v-aktau-novye-pravila-ispolzovaniya-resursov-kaspiya>

Каспийская конвенция: уж лучше такая, чем никакая. <https://oilcapital.ru/article/general/01-08-2018/kaspiyskaya-konventsia-uzh-luchshe-takaya-chem-nikakaya>

Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. 12 августа 2018 года. <http://kremlin.ru/supplement/5328>

Конвенция является своего рода Конституцией Каспийского моря – Н.Назарбаев. <https://24.kz/ru/news/policy/item/258386-konventsia-yavlyayetsya-svoego-roda-konstitutsiej-kaspijskogo-morya-n-nazarbaev>

Мамедов Р.Ф. Международно-правовой статус Каспийского моря. – Баку, Азернешр, 2006. – С. 330-331

Мамедов Р.Ф. Разграничение Каспийского моря (Международно-правовые вопросы). Баку, Азернешр, 2006. – С. 7-8.

Мамедов Р.Ф. Международно-правовые реалии и перспективы превращения Каспийского моря в зону мира и безъядерную зону // Вестник Института законодательства РК. -№ 3(7) 2007. – С. 42-48

Мировые СМИ продолжают комментировать итоги V Каспийского саммита <https://turkmenportal.com/blog/15464/mirovye-smi-prodolzhayut-kommentirovat-itogi-v-kaspijskogo-sammita>

Одно море и пять стран – итоговые заявления лидеров «каспийской пятёрки». <https://ru.sputniknews.kz/politics/20180812/6800677/aktau-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>

На саммите в Актау подписана Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. <http://www.kurier.lt/na-sammite-v-aktau-podpisana-konvensiya-o-pravovom-statuse-kaspijskogo-morya/>

Петерс Доминик (Dominik Peters), Зюдow Кристоф (Christoph Sydow). Der Spiegel (Германия): Раздел Каспийского моря. <https://inosmi.ru/politic/20180821/243049931.html>

Политика одно море и пять стран – итоговые заявления лидеров “Каспийской пятерки”. <https://ru.sputniknews.kz/politics/20180812/6800677/aktau-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>

Поровну – не значит справедливо: как делят богатейшее Каспийское море. <https://mir24.tv/news/16317654/porovnu-ne-znachit-spravedlivo-kak-delyat-bogateishee-kaspijskoe-more>

Президентами пяти стран был подписан ряд важных документов. <http://www.kp.kz/10991-ozvucheny-itogi-kaspiyskogo-sammita>

Румянцев Тимур. Путин подвел итоги саммита «каспийской пятерки». <https://riafan.ru/1087534-putin-podvel-itogi-sammita-kaspijskoi-pjaterki>

Рюмин Александр. Страны Каспия придумали, как поделить море. Они не могли договориться 22 года. Конвенция о статусе Каспийского моря призвана положить конец затяжному международному спору. <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3450294>

Сергей Сергеев. Итоги саммита Главы стран прикаспийской «пятерки» прибывают в Актау. <http://newsland.com/community/5652/content/glavy-stran-prikaspijskoi-pjaterki-pribyvaiut-v-aktau/6440255>

Страны Каспия придумали, как поделить море. Они не могли договориться 22 года. Конвенция о статусе Каспийского моря призвана положить конец затяжному международному спору. <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3450294> <http://newsland.com/community/5652/content/glavy-stran-prikaspijskoi-pjaterki-pribyvaiut-v-aktau/6440255>

Тороп Анастасия. Пять прикаспийских государств подписали конвенцию о правовом статусе Каспия. <https://www.novayagazeta.ru/news/2018/08/12/144115-pyat-prikaspijskih-gosudarstv-podpisali-konventsiyu-o-pravovom-statuse-kaspiya>

Хоштария Нана. Эксперты о перспективах Транскаспийского газопровода после встречи в Ашхабаде. https://moscow-baku.ru/news/economy/eksperty_o_perspektivakh_transkaspiyskogo_gazoprovoda_posle_vstrechi_v_ashkhabade/

Gaurav Sharma. What Does Caspian Sea's New 'Shared Usage' Convention Hold For Oil And Gas Exploration. <https://www.forbes.com/sites/gauavsharma/2018/08/13/what-does-caspian-seas-new-shared-usage-convention-hold-for-oil-and-gas-exploration/#2b9b516f2043>

Main photo: open source. https://bnews.kz/en/news/convention_on_legal_status_of_caspian_sea_to_be_signed_at_summit_in_aktau

Mustafayev Akif. Convention on Caspian Sea to expand prospects for transit cargo traffic dev't. <https://www.azernews.az/nation/136177.html>

Phoebe Greenwood. An important Caspian Sea deal signed by five littoral countries. The convention is considered vital for breaking the sense of Iran's economic isolation after US sanctions. <https://www.theguardian.com/world/2018/aug/12/landmark-caspian-sea-deal-signed-among-five-coastal-nations>

Sania Toyken. The heads of five states have signed the Convention on the Legal Status of the Caspian Sea. <https://rus.azat-tyq.org/a/kazakhstan-aktau-sammit-prikaspijskih-gosudarstv/29428483.html>

What the new Caspian Sea deal means for military balance in the region. Russian President Vladimir Putin and Iranian President Hassan Rouhani attend a meeting during the Fifth Caspian Summit in Aktau, Kazakhstan. <https://www.weforum.org/agenda/2018/09/what-a-new-caspian-sea-deal-means-for-military-balance-in-the-region/>

What Does the New Caspian Sea Agreement Mean For the Energy Market? <https://worldview.stratfor.com/article/what-does-new-caspian-sea-agreement-mean-energy-market>

Yvonne-Stefania Efstathiou. What the new Caspian Sea deal means for military balance in the region. <https://www.weforum.org/agenda/2018/09/what-a-new-caspian-sea-deal-means-for-military-balance-in-the-region/>

References

Akvatorija Kaspija razgranichena na vnutrennie i territorial'nye vody, rybolovnye zony i obshee vodnoe prostranstvo – konvencija. <http://interfax.az/view/74110>

Aliev nazval konvenciju o pravovom statuse Kaspija istoricheskoy. <https://ria.ru/2018-08-12/1526399832.html>

Amanzholova Zul'fija. Pravovoj status Kaspija: znachenie Aktauskoj konvencii. <http://mfa.gov.kz/ru/content-view/zulfiya-amanzholova-kaspijdi-kkyktyk-mrtebesi-aktau-konferenciasyny-mni>

Arkadij Dubnov. Kak Kaspijskoe more prevratili vo «vnutrikontinental'nyj vodoem». <https://www.e-vid.ru/politika/160818/kak-kaspijskoe-more-prevratili-vo-vnutrikontinentalnyy-vodoem>

Bagirova F. Osobyj status: kak pjat' prezidentov napisali novuju istoriju Kaspija <http://www.br.az/politics/201808160933-19366.html#page999>

Dar'ja Andreeva. Vstrecha «Kaspijskoj pjaterki»: pochemu Vladimir Putin nazval ee jepohal'noj. https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/2018-08131415-1dy2.htm

Dno i nedra Kaspija predpolagaetsja razgranichit' na sektora – proekt konvencii. <http://interfax.az/view/737090>

Glavnye itogi Pjatogo kaspijskogo sammita. <http://casp-geo.ru/glavnye-itogi-pyatogo-kaspijskogo-sammita/>

Ivanov Roman. Prikaspijskie strany: kakie nadezhdy vozlagajutsja na Aktauskiy sammit? <https://365info.kz/2018/08/prikaspijskie-strany-kakie-nadezhdy-vozlagaetsja-na-aktauskij-sammit/>

Itogi sammita v Aktau: novye pravila ispol'zovanija resursov Kaspija <https://mir24.tv/news/16317813/itogi>

Kaspijskaja konvencija: uzh luchshe takaja, chem nikakaja. <https://oilcapital.ru/article/general/01-08-2018/kaspijskaja-konvencija-uzh-luchshe-takaja-chem-nikakaja>

Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. 12 августа 2018 года. <http://kremlin.ru/supplement/5328>

Конвенция javljaetsja svoego roda Konstituciej Kaspijskogo morja – N. Nazarbaev. <https://24.kz/ru/news/policy/item/258386-konventsija-yavlyajetsya-svoego-roda-konstitutsiej-kaspijskogo-morya-n-nazarbaev>

Mamedov R.F. (2006) Mezhdunarodno-pravovoj status Kaspijskogo morja. Baku, Azerneshr, 2006. – s. 330-331

Mamedov R.F. (2006) Razgranichenie Kaspijskogo morja (Mezhdunarodno-pravovye voprosy). Baku, Azerneshr. – s. 300.

Mamedov R.F. Mezhdunarodno-pravovye realii i perspektivy prevrashhenija Kaspijskogo morja v zonu mira i bezjadernuju zonu // Vestnik Instituta zakonodatel'stva RK. -№ 3(7) 2007. – S. 42-48.

Boklan D.S., Janush-Pavletta B. Mezhdunarodno-pravovoj rezhim ispol'zovaniya i zashhity prirodnyh resursov Kaspijskogo morja. Evrazijskij juridicheskij zhurnal. № 1 (56) 2013.s.21-26. http://www.eurasialegal.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1858:2013-02-19-08-58-07&catid=202:2013-02-19-08-53-56&Itemid=1.

Mirovye SMI prodolzhat kommentirovat' itogi V Kaspijskogo sammita <https://turkmenportal.com/blog/15464/irovye-smi-prodolzhatyut-kommentirovat-itogi-v-kaspijskogo-sammita>

Oдно more i pjat' stran – itogovye zajavlenija liderov “kaspijskoj pjaterki”. <https://ru.sputniknews.kz/politics/20180812/6800677/aktu-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>

Na sammite v Aktau podpisana Konvencija o pravovom statuse Kaspijskogo morja. <http://www.kurier.lt/na-sammite-v-aktau-podpisana-konvencija-o-pravovom-statuse-kaspijskogo-morya/>

Peters Dominik (Dominik Peters), Zjudov Kristof (Christoph Sydow). Der Spiegel (Germanija): Razdel Kaspijskogo morja. <https://inosmi.ru/politic/20180821/243049931.html>

Politika odno more i pjat' stran – itogovye zajavlenija liderov “Kaspijskoj pjaterki”. <https://ru.sputnik-news.kz/politics/20180812/6800677/aktu-kaspij-sammit-zayavleniya-itogi.html>

Porovnu – ne znachit spravedlivo: kak deljat bogatejshee Kaspijskoe more. <https://mir24.tv/news/16317654/porovnu-ne-znachit-spravedlivo-kak-delyat-bogatejshee-kaspijskoe-more>

Prezidentami pjati stran byl podpisan rjad vazhnyh dokumentov. <http://www.kp.kz/10991-ozvucheny-itogi-kaspijskogo-sammita>

Rumjancev Timur. Putin podvel itogi sammita «kaspijskoj pjaterki». <https://riafan.ru/1087534-putin-podvel-itogi-sammita-kaspijskoi-pjaterki>

Rjumin Aleksandr. Strany Kaspija pridumali, kak podelit' more. Oni ne mogli dogovorit'sja 22 goda. Konvencija o statuse Kaspijskogo morja prizvana polozhit' konec zatjazhnomu mezhdunarodnomu sporu. <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3450294>

Sergej Sergeev. Itogi sammita Glavy stran prikaspijskoj «pjaterki» pribyvajut v Aktau. <http://news-land.com/community/5652/content/glavy-stran-prikaspijskoi-pjaterki-pribyvaiut-v-aktau/6440255>

Strany Kaspija pridumali, kak podelit' more. Oni ne mogli dogovorit'sja 22 goda. Konvencija o statuse Kaspijskogo morja prizvana polozhit' konec zatjazhnomu mezhdunarodnomu sporu. <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/3450294> <http://newsland.com/community/5652/content/glavy-stran-prikaspijskoi-pjaterki-pribyvaiut-v-aktau/6440255>

Hoshtarija Nana. Jeksperty o perspektivah Transkaspijskogo gazoprovoda posle vstrechi v Ashhabade. https://moscow-baku.ru/news/economy/eksperty_o_perspektivakh_transkaspijskogo_gazoprovoda_posle_vstrechi_v_ashhabade/

Torop Anastasija. Pjat' prikaspijskih gosudarstv podpisali konvenciju o pravovom statuse Kaspija. <https://www.novayagazeta.ru/news/2018/08/12/144115-pyat-prikaspijskih-gosudarstv-podpisali-konvenciju-o-pravovom-statuse-kaspiya>

Brzozowski Alexandra. Caspian Five settle row over sea's legal status, demarcation pending. <https://www.euractiv.com/section/central-asia/news/caspian-five-settle-row-over-seas-legal-status-demarcation-pending>

Gaurav Sharma. What Does Caspian Sea's New 'Shared Usage' Convention Hold For Oil And Gas Exploration. <https://www.forbes.com/sites/gauavsharma/2018/08/13/what-does-caspian-seas-new-shared-usage-convention-hold-for-oil-and-gas-exploration/#2b9b516f2043>

Main photo: open source. https://bnews.kz/en/news/convention_on_legal_status_of_caspian_sea_to_be_signed_at_summit_in_aktau

Mustafayev Akif. Convention on Caspian Sea to expand prospects for transit cargo traffic dev't. <https://www.azetnews.az/nation/136177.html>

Phoebe Greenwood. An important Caspian Sea deal signed by five littoral countries. The convention is considered vital for breaking the sense of Iran's economic isolation after US sanctions. <https://www.theguardian.com/world/2018/aug/12/landmark-caspian-sea-deal-signed-among-five-coastal-nations>

Sania Toyken. The heads of five states have signed the Convention on the Legal Status of the Caspian Sea. <https://rus.azat-tyq.org/a/kazakhstan-aktau-sammit-prikaspijskikh-gosudarstv/29428483.html>

What the new Caspian Sea deal means for military balance in the region. Russian President Vladimir Putin and Iranian President Hassan Rouhani attend a meeting during the Fifth Caspian Summit in Aktau, Kazakhstan. <https://www.weforum.org/agenda/2018/09/what-a-new-caspian-sea-deal-means-for-military-balance-in-the-region/>

What Does the New Caspian Sea Agreement Mean For the Energy Market? <https://worldview.stratfor.com/article/what-does-new-caspian-sea-agreement-mean-energy-market>

Yvonne-Stefania Efsthliou. What the new Caspian Sea deal means for military balance in the region. <https://www.weforum.org/agenda/2018/09/what-a-new-caspian-sea-deal-means-for-military-balance-in-the-region/>