

**Рахмет Е.Д.**

докторант, Алматинская академия МВД Республики Казахстан  
имени М. Есбулатова,  
Казахстан, г. Алматы, e-mail: erlan\_rakhmet@mail.ru

**К ВОПРОСУ О ПОНЯТИИ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
КАК ОБЪЕКТЕ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

В статье проведен анализ понятия безопасности дорожного движения как объекта правоохранительной деятельности. Автором подчеркнуто, что исследование безопасности личности, общества, государства имеет теоретико-методологическое и прикладное направления, требующие своего осмысления на определенном абстрагированном уровне.

Проведенный анализ позволил выделить такие признаки безопасности, как: состояние, при котором отсутствует опасность для личности, общества, государства; результат процесса обеспечения безопасности организационно-функциональной системой, характеризуемый уровнем защищенности личности, общества, государства.

Подводя итоги, автор определяет безопасность дорожной позиции социально-философской мысли как состояние, при котором отсутствует опасность для личности, общества, государства, а также результат процесса обеспечения безопасности организационно-функциональной системой, характеризуемый наличием чувства защищенности личности. В юридическом плане дорожная безопасность – это состояние дорожного движения, обеспеченное комплексом правовых и организационных мер, отражающее степень защищенности его участников от реальных и потенциальных угроз и их последствий, а также от негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения.

**Ключевые слова:** безопасность, безопасность дорожного движения, общественная безопасность, объект правоохранительной деятельности, правоохранительная деятельность, угрозы безопасности.

Rakhmet Y.D.

Doctoral student of the Almaty Academy of the Ministry of Internal Affairs  
of the Republic of Kazakhstan behalf of M. Esbulatov,  
Kazakhstan, Almaty, e-mail: erlan\_rakhmet@mail.ru

**On the issue of the concept of road safety as an object  
of law enforcement activity of internal affairs bodies**

The article analyzes the concept of road safety as an object of law enforcement activity. The author emphasizes that the study of the security of the individual, society, and the state has a theoretical, methodological and applied direction, requiring its comprehension at the certain abstracted level.

The analysis that was made it possible to identify such signs of security as: a state in which there is no danger to the individual, society, or state; the result of the process of ensuring the security of the organizational and functional system, characterized by the level of protection of the individual, society, state.

Summing up, the author gives an interpretation of the road safety position in socio-philosophical thought as a condition in which there is no danger to the individual, society, state, and the result of the process of ensuring security by an organizational and functional system characterized by the sense of personal security. In legal terms, road safety is a state of road traffic provided with a set of legal and organizational measures reflecting the degree of protection of its participants from real and potential threats

and their consequences, as well as from the negative impacts of road traffic on the ecological situation and public health.

**Key words:** safety, road safety, public safety, law enforcement object, law enforcement, security threats

Рахмет Е.Д.

М. Есбулатов атындағы ҚР Ішкі істер министрлігі  
Алматы академиясының докторанты,  
Қазақстан, Алматы қ., e-mail: erlan\_rakhmet@mail.ru

### **Ішкі істер органдарының құқық қорғау қызметі объектісі ретінде жол қозғалысы қауіпсіздігі тұжырымдамасы туралы**

Мақалада құқық қорғау қызметі объектісі ретінде жол жүру қауіпсіздігі ұғымына талдау жасалып қарастырылған. Автор жеке адамның, қоғамның және мемлекеттің қауіпсіздігін теориялық, әдіснамалық және қолданбалы бағыттағы зерттеу қажет ететін, белгілі бір деңгейде түсінуді талап ететінін атап өтті. Жүргізілген талдау қауіпсіздіктің белгілерін анықтауға мүмкіндік берді: жеке адамға, қоғамға немесе мемлекетке қауіп төндірмейтін мемлекет; адамның, қоғамның, мемлекеттің қорғау деңгейімен сипатталатын ұйымдық-функционалдық жүйенің қауіпсіздігін қамтамасыз ету процесінің нәтижесі ретінде. Қорытындылай келе, автор әлеуметтік-философиялық ой ретінде жолдың қауіпсіздік позициясынан туындайтын тұлғаға, қоғамға, мемлекетке төнетін қауіп жоқ екендігін автор атап айқындайды, сонымен қатар қауіпсіздікті қамтамасыз ету тұлғаның қорғалуының болмысының бар болуын мінездейтін, ұйымдастырушылық-қызметтік жүйе нәтижесі. Құқықтық тұрғыдан алғанда, жол қозғалысы қауіпсіздігі бұл қатысушылардың нақты және ықтимал қатерлерден және олардың салдарынан қорғану дәрежесі, сондай-ақ жол қозғалысының экологиялық жағдай мен қоғамдық денсаулыққа теріс әсерін көрсететін құқықтық және ұйымдық шаралар жиынтығымен қамтамасыз етілген жол жүру қозғалысының қалыпты жағдайы болып табылады.

**Түйін сөздер:** қауіпсіздік, жол жүру қауіпсіздігі, қоғамдық қауіпсіздік, құқық қорғау органдарының объектісі, құқық қорғау органдарының қызметі, қауіпсіздік қатерлері.

### **Введение**

Вопросы обеспечения безопасности личности, общества и государства изучались еще с древнейших времен. Так, в трудах известнейших древних и средневековых мыслителей – Аристотеля, Платона, Сократа, аль-Фараби, Дж. Локка, Ш. Монтесье, Ж.-Ж. Руссо и др. вопросы обеспечения безопасности личности и государства рассматривались как взаимосвязанные.

Большое внимание вопросам обеспечения безопасности уделяется в работах Лидера нации – первого Президента РК Назарбаева Н.А. В частности, в таких произведениях как «Критическое десятилетие», «На пороге XXI века», «В потоке истории», в ежегодных Посланиях главы государства народу Казахстана подчеркивается стратегическая значимость деятельности государства по укреплению национальной безопасности. В Послании Президента РК народу Казахстана «Казахстанский путь – 2050» обеспечение безопасности определяется как основополагающая ценность казахстанского пути (Послание Президента Республики Казахстан).

Отметим значимость программы «План нации. 100 шагов», предложенной Президентом

РК в 2015 г. Эти реформы – казахстанский ответ на глобальные и внутренние вызовы и одновременно план по вхождению в 30 развитых государств в новых исторических условиях. Эти реформы будут осуществлены в предстоящие 10-15 лет (План нации – 100 шагов).

Одной из актуальных проблем является раскрытие понятий «опасность» и «угроза». Полагаем, что опасность выражается в причинении препятствий нормального функционирования общества государства и производным общественным отношениям, а также в потенциальной возможности данного развития событий. Угроза же есть потенциально возможное или реальное действие, способное нанести моральный или материальный ущерб. Казахстанский ученый Байкенжеев А.С. подчеркивает, что национальная безопасность – это основа государственной политики любого государства. Вопросы обеспечения национальной безопасности затрагивают практически все сферы жизни общества, стержнем политики национальной безопасности является защита национально-го суверенитета, независимости и территориальной целостности страны (Байкенжеев А.С., 2017: 198).

Российский ученый Г.А. Борщевский выделяет ряд классификаций угроз по различным основаниям. Так, по объекту угрозы могут быть направлены по отношению к: человеку, обществу, государству; по величине ущерба выделяют предельные, значительные, незначительные; по степени вероятности выделяют весьма вероятные, вероятные, маловероятные; по причинам появления или в зависимости от волевого элемента: стихийные, преднамеренные; по направлениям безопасности: экономические, социальные, политические, информационные, др.; по ущербу: материальный, нематериальный; по отношению к объекту: внутренние, внешние; по характеру воздействия: активные, пассивные; по пространственному размаху: глобальные, региональные, локальные, местные ([www.zpu-journal.ru](http://www.zpu-journal.ru)).

Со своей стороны предлагаем добавить в эту классификацию деление угроз по степени реальности, то есть реальные и потенциальные угрозы. Такое деление существует в казахстанском законодательстве. Также к объектам угрозы предлагаем добавить международное сообщество, так как на сегодняшний день существует изрядное количество угроз, направленных на международные отношения, к примеру, международный терроризм.

Отметим, что в законе о национальной безопасности выделяются следующие виды безопасности:

- общественная;
- военная;
- политическая;
- экономическая;
- информационная;
- экологическая (Закон Республики Казахстан «О национальной безопасности Республики Казахстан»).

На наш взгляд, законодательство об обеспечении национальной безопасности будет совершенствоваться в зависимости от внутренних и внешних факторов и угроз. В настоящее время одной из актуальных проблем является безопасность дорожного движения, обеспечиваемая правоохранительными органами. В настоящее время в Казахстане наблюдается рост дорожно-транспортных происшествий с смертельным исходом. В связи с этим юридическая наука должна уделять должное внимание вопросам совершенствования законодательства о дорожном движении.

Объектом данной статьи являются общественные отношения по поводу обеспечения безопасности дорожного движения. Предмет дан-

ного исследования составляют теоретические положения относительно понятия безопасности дорожного движения как объекте правоохранительной деятельности органов внутренних дел

Цель данной статьи – провести анализ понятия безопасности дорожного движения как объекта правоохранительной деятельности. Из данной цели следуют задачи:

- исследовать на основе теоретико-методологического и прикладного направления понятие безопасности личности, общества, государства;
- выделить признаки безопасности;
- провести доктринальное толкование безопасности дорожного движения;
- раскрыть некоторые результаты процесса обеспечения безопасности дорожного движения.

При проведении исследования использовались различные научные методы. Это такие методы как диалектический, структурно-функциональный, логический, языковой, сравнительно-правовой.

Доктрину дорожной безопасности полагаем необходимым рассматривать в двух аспектах: в социально-философском и юридическом.

### Основная часть

Безопасность представляет собой сложное социальное явление, многоаспектное по структуре своего проявления и отражения интересов различных социальных групп. Такие интересы нередко бывают противоречивыми, обуславливающими, соответственно, различные способы и средства их защиты и обеспечения. Это влечет восприятие проблемы безопасности с субъективных позиций, неоднозначную и, нередко, неадекватную оценку причин возникновения угроз безопасности и, как следствие, деструктивные последствия. Поэтому, методологически обоснованно иметь целостное представление о безопасности, в том числе, в сфере дорожного движения, как социальном явлении. Исследование понятия безопасности дорожного движения должно быть основано на системном подходе. Это позволит решить одну из методологических задач: выяснить содержание, место безопасности дорожного движения в системе научных знаний о понятии безопасности в целом, механизмах ее обеспечения. В дальнейшем, это даст возможность не только провести анализ факторов, обуславливающих безопасность дорожного движения, либо представляющих для нее угрозу, но и сформулировать концепцию ее обеспечения.

Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности дорожного движения определяется Законом Республики Казахстан «О дорожном движении», устанавливающим правовые основы и общие условия функционирования дорожного движения и обеспечения его безопасности в Республике Казахстан (Закон Республики Казахстан «О дорожном движении»).

В соответствии с названным законом, безопасность дорожного движения представляет собой состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а также от негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения. Исходя из данного определения, можно выделить два аспекта правоохранительной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Во-первых, обеспечение безопасности непосредственных участников дорожного движения, их защита от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. В качестве участников дорожного движения выступают лица, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве пешехода, пассажира или водителя. Во-вторых, охрана окружающей среды и здоровья населения от негативного воздействия дорожного движения. Это позволяет нам выделить следующие объекты правоохранительной деятельности в рассматриваемой сфере: жизнь и здоровье человека, его права на условия безопасной жизнедеятельности, а также права общества и государства на экологическую безопасность (Aidana Otynshiyeva, Alua Ibrayeva, Joshua Castellino, Dina Baimakhanova, Akhilbek Baikenzheyev).

Следует подчеркнуть, что проблеме обеспечения безопасности личности, общества, государства посвящено значительное количество научных работ. Часть из них отражает теоретико-методологические аспекты безопасности, требующие своего осмысления на определенном абстрагированном уровне. Часть направлена на исследование прикладных аспектов обеспечения безопасности.

Так, психология в основу безопасности заложила чувства человека: ощущение, восприятие и переживание необходимости в защите жизненных потребностей человека. В рамках известной концепции А. Маслоу, понятие «безопасность» рассматривается в качестве одной из жизненно важных потребностей человека, заключающейся в чувстве быть уверенным, что

его жизни ничего не угрожает, в чувстве защищенности от действий различного рода опасностей. В этом выражается субъективный характер безопасности. Потребность в безопасности есть потребность в защите от физических и психологических опасностей со стороны окружающего мира и уверенность в том, что физиологические потребности будут удовлетворены в будущем. Обратимся к мнению самого Маслоу: «После удовлетворения физиологических потребностей их место в мотивационной жизни индивидуума занимают потребности другого уровня, которые в самом общем виде можно объединить в категорию безопасности. Люди, живущие в мирном, стабильном, отлаженно функционирующем, хорошем обществе, могут не бояться хищников, жары, морозов, преступников, им не угрожает ни хаос, ни притеснения тиранов. В такой обстановке потребность в безопасности не оказывает существенного влияния на мотивацию. ...В нормальном же обществе, у здоровых людей потребность в безопасности проявляется только в мягких формах» (Маслоу Г.А., 1999: 56).

Безопасность как состояние, тенденции развития и условия жизнедеятельности социума, его структур, институтов и установлений, при которых обеспечивается сохранение их качественной определенности, оптимальное соотношение свободы и необходимости, отражена в работах философов. Потребность в безопасности и забота об ее обеспечении относятся к основному «социальному инстинкту» человека и каждого общественного образования, выступают одним из основополагающих мотивов их деятельности. Именно стремление максимально обезопасить свое существование побуждало людей к объединению, стимулировало формирование первичных форм коллективности (Денисов В.В., 2004: 24).

В юридической науке безопасность рассматривается в контексте системы правовых гарантий защищенности личности, общества, государства, установленных законом и защищаемых государством. Она выступает как юридическая категория для определения сферы деятельности правоохранительных (полицейских) органов и выделяется в качестве универсального объекта, подлежащего правовой охране от противоправных посягательств, а также других угроз техногенного, природного, биологического и иного характера (Байкенжеев А.С., 2017: 258).

Как результат политической мысли, понятие «безопасность» рассматривается в проекции со-

бытий, определивших мировоззрение целых поколений. Оно эволюционировало вместе с той трансформацией, которую претерпевало общество: от слабо осознаваемых представлений о безопасности, в которых оно выступало в качестве внутреннего самоощущения и потребности человека, в сторону большей рационализации, определенности данного понятия.

Более расширенное толкование безопасности основано на исследовании угроз безопасности, которые могут нанести ущерб существованию, благополучию, нормальной жизнедеятельности человека, общества, государства; поиске путей предотвращения причин и условий возникновения таких угроз, ослабления и нейтрализации их разрушительного воздействия.

Неотъемлемым атрибутом сложных социальных связей и организаций являются системы безопасности. Деятельность по обеспечению безопасности, противодействию угрозам в отношении многих социальных объектов и условий их возникновения предполагает создание сложной организационной структуры и системы ее управления. Это дает нам основание рассматривать безопасность в рамках системно-организованной деятельности, направленной на предотвращение, устранение и ликвидацию внешних и внутренних факторов, представляющих угрозу отдельным социальным объектам или их комплексу. Безопасность имеет множественную предметность. В одном случае – это способность системы предотвращать ущерб жизненно важным устоям личности, общества и государства, в другом – состояние их защищенности, в третьем – свойство развитой системы мер безопасности (Бейсеков С.С., 2006: 5-6).

Как подчеркивает А.В. Возженников, применительно к практическим потребностям наиболее общим следует считать понятие «безопасность жизнедеятельности», т.е. состояние защищенности материального мира и человеческого общества от негативных воздействий различного характера (Возженников А.В., 2000:47).

Таким образом, раскрывая содержание безопасности, следует указать такие ее признаки, как: 1) состояние, при котором отсутствует опасность для личности, общества, государства; 2) результат процесса обеспечения безопасности организационно-функциональной системой, характеризующийся уровнем защищенности личности, общества, государства.

Исследуя одно из направлений безопасности – общественную безопасность – как объект правоохранительной деятельности, К.С. Бельский

подразделяет ее на конкретные виды, являющиеся, в свою очередь, родовым объектом правоохранительной деятельности. Каждый родовой объект образуется из индивидуальных объектов, которые визуальны, реальны, личностны, предметно-конкретны и предметно-обособлены. Индивидуальные объекты образуют родовые в зависимости от характера обстоятельств, угрожающих их безопасности (Бельский К.С., 2004: 267).

Взяв за основу позицию К.С. Бельского, рассмотрим понятие безопасности дорожного движения в двух аспектах. Первый аспект раскрывается при анализе индивидуальных объектов, подлежащих охране и входящих в состав категории «безопасность дорожного движения». Круг индивидуальных объектов можно определить на основе анализа принципов обеспечения дорожного движения, установленных Законом Республики Казахстан «О дорожном движении»:

1) приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;

3) соблюдение интересов участников дорожного движения, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

4) системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения.

Исходя из перечисленных принципов, можно полагать, что в качестве индивидуальных объектов выступают жизнь и здоровье участников дорожного движения, интересы личности, общества, государства. В соответствии с названным законом, участником дорожного движения является лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве пешехода, пассажира или водителя. В рамках данного аспекта, безопасность дорожного движения представляет собой состояние защищенности участников дорожного движения от факторов, являющихся непосредственной угрозой жизни и здоровью человека, либо создающих условия, при которых такая угроза может возникнуть.

Другим индивидуальным объектом, подлежащим охране при обеспечении безопасности дорожного движения, является состояние окружающей человека среды. Такое состояние представляет собой сочетание условий и факторов, обусловленных взаимодействием природы и де-

тельности человека, и характеризуется как экологическая обстановка.

Угрозой безопасности дорожного движения являются дорожно-транспортные происшествия. Возникновение дорожно-транспортных происшествий и их последствия возможны в результате имеющихся рисков в сфере дорожного движения, связанных с осуществлением деятельности по следующим направлениям:

а) риск организаций, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки. К нему относится риск выпуска в эксплуатацию механического транспортного средства, имеющего технические неисправности, а также допуска к управлению транспортными средствами лиц, состояние здоровья которых не обеспечивает безопасное управление ими;

б) риск управляющих автомобильными дорогами, железнодорожными переездами и другими дорожными сооружениями. К нему относится риск содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений с нарушением требований их эксплуатации;

3) риск медицинских организаций. К нему относится риск:

– оказания несвоевременной медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия;

– допуска лиц к участию в дорожном движении, имеющих медицинские противопоказания или ограничения к управлению транспортными средствами;

4) риск учебных организаций. К нему относится риск некачественного обучения кандидатов в водители механических транспортных средств и детей правилам дорожного движения в результате нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан;

5) риск проектных и строительных организаций. К нему относится риск проектирования, строительства, ремонта и реконструкции дорог и объектов дорожной инфраструктуры без учета требований безопасности дорожного движения;

6) риск организаций, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. К нему относится риск проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств с нарушениями норм и правил, установленных заводами-изготовителями транспортных средств, требований технических регламентов о безопасности колесных транспортных средств и требований к выбросам вредных (загрязняющих) веществ транспортных средств;

7) риск организаций, осуществляющих проектирование и производство транспортных средств. К нему относится риск:

– проектирования и производства транспортных средств без учета требований их безопасности в условиях дорожного движения;

– несовершенства конструкции, технологических процессов или систем контроля продукции серийного и массового производства, не позволяющих обеспечить выполнение требований безопасности в отношении производимых транспортных средств и их компонентов;

8) риск органов по подтверждению соответствия и испытательных лабораторий. К нему относится риск:

– подтверждения соответствия транспортных средств, предметов оборудования и запасных частей, устанавливаемых и (или) используемых на них с нарушениями требований, предусмотренных в области технического регулирования безопасности транспортных средств;

– совершения дорожно-транспортного происшествия вследствие несовершенства, отсутствия или технических неисправностей отдельных элементов конструкции нового транспортного средства;

– несовершенства технологических процессов или систем контроля продукции серийного и массового производства, не позволяющих обеспечить выполнение требований безопасности в отношении вводимых в эксплуатацию новых транспортных средств и их компонентов;

9) риск организаций, осуществляющих технический осмотр. К нему относится риск:

– несовершенства технологических процессов или систем контроля линий технического осмотра транспортных средств, не позволяющих обеспечить выполнение требований безопасности в отношении эксплуатируемых транспортных средств и их компонентов;

– некачественного проведения технического осмотра механических транспортных средств в результате нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан;

10) риск торгующих организаций. К нему относится риск продажи транспортных средств, предметов оборудования и запасных частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на транспортных средствах, не соответствующих техническим требованиям безопасности транспортных средств;

11) риск владельцев дорог и транспортных средств. К нему относится риск эксплуатации дорог и транспортных средств с условиями, соз-

дающими высокую степень совершения дорожно-транспортных происшествий.

Второй аспект понятия дорожной безопасности касается системы, обеспечивающей безопасность дорожного движения. В соответствии с Законом Республики Казахстан «О дорожном движении», обеспечение безопасности дорожного движения представляет собой деятельность, направленную на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения, снижение тяжести их последствий, а также на устранение таких последствий. К субъектам обеспечения безопасности дорожного движения относятся центральные и местные исполнительные органы, юридические лица, общественные объединения, участники дорожного движения. Кроме того, предусмотрена система обеспечения безопасности дорожного движения, которая является средством реализации государственной политики в сфере дорожного движения. Она включает в себя правовые нормы, регулирующие отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, совокупность субъектов обеспечения безопасности дорожного движения, средств и мер, обеспечивающих безопасность дорожного движения и ликвидацию последствий дорожно-транспортных происшествий. Исходя из этого, под безопасностью дорожного движения следует понимать комплекс правовых и организационных мер по обеспечению защищенности участников дорожного движения.

Правовые меры представлены совокупностью мер обеспечения безопасности дорожного движения, обуславливающих юридические основания возникновения общественных отношений в сфере дорожного движения. Источником правовых мер являются правовые акты, регламентирующие различные аспекты дорожного движения и его безопасности.

Организационные меры включают в себя порядок возникновения общественных отношений в сфере дорожного движения, деятельности всех субъектов обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Заключение**

При понимании государства необходимо исходить из того, что данный институт является главным механизмом обеспечения безопас-

ности личности и общества. Подобное понимание государства весьма актуально в нынешнюю кризисную эпоху. Государство и право как самые высокоорганизованные и потому высокоэффективные институты общества, призваны создавать необходимые условия для раскрытия человеческого потенциала, возможностей каждого человека, его нравственного совершенствования. Цель государственно-правовой организации общества – гарантировать определенное пространство свободы, позволяющее человеку реализовать свои способности, а также создавать внешние условия для обеспечения безопасной жизнедеятельности.

Цель государственно-правовой организации общества – не вмешиваясь, не оказывая давление и, тем более, не склоняя к безнравственным поступкам, гарантировать определенное пространство свободы, позволяющее человеку маневрировать в нем без ущерба для кого бы то ни было, создавать внешние условия для возвышения духовных начал в обществе и обеспечить безопасную жизнедеятельность (Баймаханов М.Т., 2005: 15).

Доктрину дорожной безопасности можно рассматривать в двух аспектах: в социально-философском и юридическом. Социально-философский смысл позволяет толковать дорожную безопасность как состояние, при котором отсутствует опасность для личности, общества, государства, а также результат процесса обеспечения безопасности организационно-функциональной системой, характеризующейся наличием чувства защищенности личности. В юридическом плане дорожная безопасность – это состояние дорожного движения, обеспеченное комплексом правовых и организационных мер, отражающее степень защищенности его участников от реальных и потенциальных угроз и их последствий, а также от негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения. Являясь одним из видов общественной безопасности, дорожная безопасность представляет собой родовую объект правоохранительной деятельности. Жизнь и здоровье человека, его права на условия безопасной жизнедеятельности, права общества и государства на экологическую безопасность как объекты безопасности дорожного движения, в свою очередь, относятся к индивидуальным объектам правоохранительной деятельности.

## Литература

- Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана. 17 января 2014 г. [Электронный ресурс] // [www.akorda.kz](http://www.akorda.kz).
- План нации – 100 шагов по реализации пяти институциональных реформ Н.Назарбаева // [http://www.inform.kz/ru/plan-nacii-100-shagov-po-realizacii-pyati-institucional-nyh-reform-n-nazarbaeva\\_a2777943](http://www.inform.kz/ru/plan-nacii-100-shagov-po-realizacii-pyati-institucional-nyh-reform-n-nazarbaeva_a2777943)
- Байкенжеев А.С. Теоретико-правовые проблемы обеспечения национальной безопасности в Республике Казахстан // Наука и жизнь Казахстана. – 2017. – № 3. – С. 198-203.
- Borshchevskiy G. A. The Role of State in the Formation of a Continual Historical Consciousness in the Context of the Problem of Russia's National Security Assurance [Электронный ресурс] // [www.zpu-journal.ru](http://www.zpu-journal.ru).
- Закон Республики Казахстан от 6 января 2012 года № 527-IV «О национальной безопасности Республики Казахстан» // [online.zakon.kz](http://online.zakon.kz)
- Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК «О дорожном движении»
- Aidana Oтынshiyeva, Alua Ibrayeva, Joshua Castellino, Dina Baimakhanova, Akhilbek Baikenzhayev, International and legal aspects of citizenship on the basis of analysis of the legislation in Kazakhstan and Great Britain. –International Journal of Public Law and Policy. // 2018; VOL. 7, N. 1.
- Маслоу Г. А. Мотивация и личность. – СПб., 1999. – 455 с.
- Денисов В.В. Безопасность как проблема выживания человечества //Философия и общество. – № 3. – 2004. – С. 24-42.
- Байкенжеев А.С. Конституционно-правовые основы обеспечения национальной безопасности. – Алматы, 2017. – 344 с.
- Бейсеков С.С. Функция государства в области обеспечения внешней безопасности: автореф. ... канд. юрид. наук. – Алматы, 2006. – 30 с.
- Возженников А.В. Парадигма национальной безопасности реформирующейся России: Монография. – Изд. 2-е, испр. и доп. – М.: Изд-во ЭДАС ПАК, 2000.
- Бельский К.С. Полицейское право: Лекционный курс /под ред. А.В.Куракина. – М.: Дело и сервис, 2004. – 816 с.
- Баймаханов М.Т. Функция государства в условиях современного мира (на материалах независимого Казахстана) / Кол. авторов: отв. ред. М.Т. Баймаханов. – Алматы: Издательский дом КазГЮУ, 2005. – 336 с.

## References

- Poslaniye Prezidenta Respubliki Kazakhstan N.Nazarbayeva narodu Kazakhstana. 17 yanvarya 2014 g. [Elektronnyy resurs] // [www.akorda.kz](http://www.akorda.kz).
- Plan natsii – 100 shagov po realizatsii pyati institutsionalnykh reform N.Nazarbayeva // [http://www.inform.kz/ru/plan-nacii-100-shagov-po-realizacii-pyati-institucional-nyh-reform-n-nazarbaeva\\_a2777943](http://www.inform.kz/ru/plan-nacii-100-shagov-po-realizacii-pyati-institucional-nyh-reform-n-nazarbaeva_a2777943)
- Baykenzhayev A.S. Teoretiko-pravovyye problemy obespecheniya natsionalnoy bezopasnosti v Respublike Kazakhstan // Nauka i zhizn Kazakhstana. – 2017. – № 3. – S. 198-203.
- Borshchevskiy G. A. The Role of State in the Formation of a Continual Historical Consciousness in the Context of the Problem of Russia's National Security Assurance [Elektronnyy resurs] // [www.zpu-journal.ru](http://www.zpu-journal.ru).
- Zakon Respubliki Kazakhstan ot 6 yanvarya 2012 goda № 527-IV «O natsionalnoy bezopasnosti Respubliki Kazakhstan» // [online.zakon.kz](http://online.zakon.kz)
- Zakon Respubliki Kazakhstan ot 17 aprelya 2014 goda № 194-V ZRK «O dorozhnom dvizhenii»
- Aidana Oтынshiyeva, Alua Ibrayeva, Joshua Castellino, Dina Baimakhanova, Akhilbek Baikenzhayev. International and legal aspects of citizenship on the basis of analysis of the legislation in Kazakhstan and Great Britain. –International Journal of Public Law and Policy. // 2018; VOL. 7, N. 1.
- Maslou G. A. Motivatsiya i lichnost. SPb.. 1999. – 455 s.
- Denisov V.V. Bezopasnost kak problema vyzhivaniya chelovechestva //Filosofiya i obshchestvo. – № 3. – 2004. – S.24-42.
- Baykenzhayev A.S. Konstitutsionno-pravovyye osnovy obespecheniya natsionalnoy bezopasnosti. – Almaty. 2017. – 344 s.
- Beysekov S.S. Funktsiya gosudarstva v oblasti obespecheniya vneshney bezopasnosti: avtoref. ... kand. Yurid. nauk. – Almaty. 2006. – 30 s.
- Vozzhennikov A.V. Paradigma natsionalnoy bezopasnosti reformiruyushcheyssa Rossii: Monografiya. Izd.2-n. ispr.i dop. – М.: Изд-во ЭДАС ПАК. 2000.
- Belskiy K.S. Politseyskoye pravo: Lektсионnyy kurs /pod red. A.V.Kurakina. – М.: Дело и сервис. 2004. – 816 s.
- Baymakhanov M.T. Funktsiya gosudarstva v usloviyakh sovremennogo mira (na materialakh nezavisimogo Kazakhstana). Kol. avtorov /Otv. red. M.T. Baymakhanov. – Almaty: Izdatelskiy dom KazGYuU. 2005. – 336 s.