

Калиева Г.С.  
**Некоторые вопросы  
таможенной логистики  
в Республике Беларусь**

В данной статье рассмотрены некоторые вопросы таможенной логистики в Республике Беларусь. Автор излагает понятие таможенной логистики, уделяется внимание целям, задачам и правилам таможенной логистики. В статье проанализированы законодательные шаги для развития таможенной логистики в Республике Беларусь. Подчеркивается, что таможенная логистика основана на системе таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. Отмечается то, что таможенная логистика интегрирует такие важные функции таможенной деятельности, как тарифно-регулирующая, информационно-аналитическая, контрольно-пропускная и финансово-экономическая. Автор считает, что вопросы таможенной логистики регулируются в основном подзаконными актами. Одним из основных подзаконных актов, регулирующих таможенную логистику на данный момент, является Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 годы.

**Ключевые слова:** логистика, таможня, Беларусь, цели, понятие, закон, подзаконный акт, правила, деятельность.

Kalieveva G.S.  
**The some questions of customs  
logistics in Republic of Belarus**

In this article some questions of customs logistics in Republic of Belarus are considered. The author states a concept of customs logistics, the attention is paid to the purposes, tasks and rules of customs logistics. In article legislative steps for development of customs logistics in Republic of Belarus are analyzed. It is emphasized that the customs logistics is based on system of customs and tariff and non-tariff regulation. What the customs logistics integrates such important functions of customs activities as tariff regulating, information and analytical, check and financial and economic is noted. The author considers that questions of customs logistics are regulated generally by bylaws. One of the main bylaws regulating customs logistics at the moment is the Republican development program of logistic system and transit potential for 2016 – 2020.

**Key words:** logistics, customs, Belarus, purposes, concept, law, by-law, rules, activities.

Калиева Г.С.  
**Беларус Республикасының  
кеден логистикасының кейбір  
мәселелері**

Берілген мақалада Беларус Республикасы кеден логистикасының кейбір мәселелері қарастырылған. Автор кеден логистикасы түсінігін айшықтай отыра кеден логистикасының ережелері мен тәртібі, мақсаттарына баса назар аударады. Мақалада Беларус Республикасының кеден логистикасының дамуының заңнамалық қадамдары талданылады. Кеден логистикасының тарифтік емес және кедендік-тарифтік реттеуге негізделгені де аталып өтіледі. Сонымен қатар кеден логистикасының кеден қызметінің ең маңызды деген тарифтік-реттеуші, ақпараттық-аналитикалық, бақылау-тексерушілік және қаржылық-экономикалық әрекеттерін біріктіретіні аталынып өтілген. Автордың айтуынша кеден логистикасы мәселелері негізінен заңға қосымша актілермен реттеледі. Қазіргі кездегі кеден логистикасын реттеуші негізгі заңға қосымша актілер болып 2016-2020 жылдарға арналған Республикалық транзиттік әлеует пен логистикалық жүйені дамытуға арналған бағдарлама болып табылады.

**Түйін сөздер:** логистика, кеден, Беларус, мақсаттар, түсінік, заң, заңға қосымша акті, ереже, қызмет.

## **НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Термин «логистика» в переводе с греческого означает искусство рассуждать, вычислять. Первоначально логистика оформилась как новый вид теории о реализации управления движением товарно-материальных ресурсов в сфере обращения, а затем и производства. Таким образом, возникшие в странах с рыночной экономикой еще накануне и в период экономического кризиса 30-х годов идеи интеграции снабженческо-производственно-распределительных систем, в которых бы увязывались функции снабжения материалами и сырьем, производства продукции, ее хранения и распределения, трансформировались в самостоятельные направления научных исследований и форму хозяйственной практики – логистику [1, с. 4].

На сегодняшний день наиболее известны следующие определения логистики:

Известный специалист В. Кильхов (Германия) считает, что: «логистика – это координация всех систем движения материалов и готовой продукции как внутри предприятия, так и вне него. Она позволяет управлять материалопотоками от момента заготовки до реализации в физическом, информативном и организационном смыслах».

Профессор Аникин Б.А. (Россия) дает следующее толкование понятия: «Логистика – это наука о планировании, организации, управлении и контроле движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя».

Цели логистики зафиксированы в правилах логистики. Логистика отражает общую стратегию и тактику деятельности хозяйственных структур в экономике рыночного типа.

Выделяют семь правил логистики:

- продукт должен быть необходим потребителю;
- продукт должен быть соответствующего качества;
- продукт должен быть в необходимом количестве;
- продукт должен быть доставлен в нужное время;
- продукт должен быть доставлен в нужное место;
- продукт должен быть доставлен с минимальными затратами;
- продукт должен быть доставлен конкретному потребителю [1, с. 8-10].

Отметим, что таможенная логистика основана на системе таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах участников внешнеэкономической сделки.

Важной задачей в области таможенной логистики является применение новейших информационных технологий, использование процедуры предварительного информирования, обеспечивающей ускорение процесса таможенного оформления и сокращение затрат субъекта хозяйствования, а также применение электронного декларирования при помещении товаров под избранную таможенную процедуру.

Таможенная логистика интегрирует такие важные функции таможенной деятельности, как тарифно-регулирующая, информационно-аналитическая, контрольно-пропускная и финансово-экономическая. Целью логистизации таможенной деятельности является эффективная логистическая организация всех видов потоков, которые существуют в таможенном деле и их ускорение. В частности, это относится к внешнеторговым, информационным финансовым потокам, которые в совокупности формируют интегрированный товарно-информационно-финансовый поток, контролировать который есть служебная обязанность таких структур таможенной службы, как таможенные посты и таможни, в частности во время пересечения этим интегрированным потоком таможенной границы государства.

Рассмотрим развитие таможенной логистики в Беларуси. Важным условием экономического роста любой страны является формирование эффективной логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности. Беларусь благодаря своему географическому положению оказалась в центре важных транспортных потоков. Страна находится на перекрестке основных маршрутов из Западной Европы в Россию, из стран Черноморского побережья в

страны Балтии и может стать центром трансъевропейской магистрали.

Одним из первых законодательных шагов для развития таможенной логистики было принятие Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 04.11.2006 г. № 1475 «Об утверждении Основных направлений социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006 – 2015 годы» [2]. Основными моментами в данном нормативном акте являлись: разработка основных направлений развития логистической системы Республики Беларусь; создание организационной схемы размещения логистических центров в стране и за рубежом; формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций в создание объектов и инфраструктуры логистической системы и т.д. Начиная с 1 января 2011 г. в Беларуси введены в действие новые государственные стандарты [3]. Программу развития логистической системы в Республике Беларусь до 2015 года сменила Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 годы [4]. Целью новой программы определено: совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг и транзитного потенциала Республики Беларусь. В данной программе уделено внимание таможенной логистике.

Логистическая деятельность изначально предполагает, что товары и транспортные средства будут пересекать таможенную границу Республики Беларусь. Следовательно, место таможенных органов и таможенная логистика в логистическом направлении страны, касающееся перемещения товаров и транспортных средств имеет важное значение. Таможенная логистика базируется на системе тарифного и нетарифного таможенного регулирования и представляет собой особый круг мероприятий в области таможенного дела, направленный на решение вопросов, непосредственно связанных с регулированием и организацией международных поставок товаров, находящихся под таможенным контролем [5].

## Литература

- 1 Логистика: краткий теоретический курс / И.В. Павлюченко. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 95
- 2 О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 (в редакции Постановления Совета Министров Рес-

публики Беларусь от 28 апреля 2014 г. № 402) // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2016

3 Журавлев, В.А. Основы логистики: конспект лекций / В.А. Журавлев, А.В. Сак. – Мн.: Право и экономика, 2010. – 164 с.

4 Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560 // [Электронный ресурс] ООО «Юр-Спектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2016.

5 Таможенный Кодекс Республики Беларусь 204-3 от 4.01.2007 г.

#### References

1 Logistika: kratkij teoreticheskij kurs / I. V. Pavlyuchenko. – Ul'yanovsk: UIGTU, 2011. – 95

2 О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 (в редакции Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2014 г. № 402) // [Электронный ресурс] ООО «ЮрСпектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2016

3 Zhuravlev, V.A. Osnovy logistiki: konspekt lekcij / V.A. Zhuravlev, A.V. Sak. – Mн.: Pravo i ekonomika, 2010. – 164 s.

4 Ob utverzhdenii Respublikanskoj programmy razvitiya logisticheskoy sistemy i tranzitnogo potentsiala na 2016-2020 gody: Postanovlenie Soveta Ministrov Respubliki Belarus' ot 18 iyulya 2016 g. № 560 // [Электронный ресурс] ООО «Юр-Спектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2016.

5 Tamozhennyj Kodeks Respubliki Belarus' 204-Z ot 4.01.2007 g.